

八多淡河バス

ミニニュースvol.4


継続的な運行のために、**乗って支える**ことが大切です！

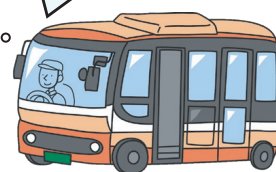
10月の利用者数は、初めて1,000人を超えました！

八多淡河バスでは、現在の運行を継続するために必要な乗車人数である「乗って支える目標」を設定しています。

目標値は、平日は40(人/日)以上、休日は10(人/日)以上です。

今後も、お出かけの際は八多淡河バスをご利用ください！

八多淡河バスは、電光掲示板のホタルのマークが目印だよ！






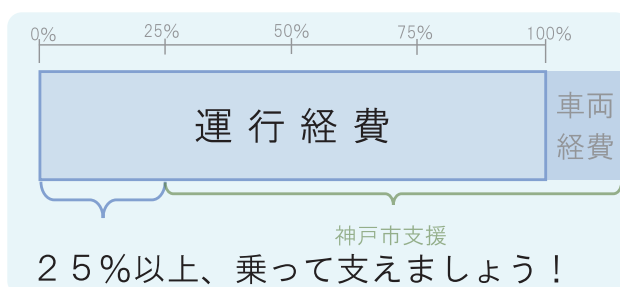
【目標値の算出方法】

目標値は、運行経費(車両経費をのぞく)の25%以上を、運賃収入でまかなうために必要な乗車人数です。

運行経費の25%を、「総運行便数」「平均運賃」で割ると、目標値は1便あたり4人以上となります。

裏面の利用状況は、

- ・4人以上の利用があった便を (良い感じ!)
- ・2人以上4人未満の利用があった便を (惜しい!)
- ・2人未満の利用があった便を (もっと乗ってね!)
としています。



八多淡河バス利用促進イベント

「バスに乗って淡河の新米を食べよう！」を開催しました。



↑淡河町産新米のランチ



竹灯籠↓

11月に、淡河宿本陣跡にて開催しました。

参加者の方は、淡河町産の新米のランチを召し上がり、竹灯籠づくりのワークショップを楽しまれました。

今後も、八多淡河バスの利用者増加に向け、イベント等を考えていきます。

地域みんなで盛り上げていきましょう！

八多淡河バス 利用状況

目標は、2か月で
1,753人!

10・11月は、合計2,049人の利用がありました。

【注釈】

淡…淡河

屏…屏風辻

岡…岡場駅

道…道場南口駅

…良い感じ!

…惜しい!

…もっと乗ってね!

●平日（西行き）

便	9:45 岡 ↓ 10:09 道	12:15 岡 ↓ 12:43 淡	14:35 岡 ↓ 15:10 淡	16:15 岡 ↓ 16:50 淡	18:35 岡 ↓ 19:03 淡
利用状況					
平均利用者数	0.9	6.4	3.8	6.1	1.3

接続情報 10:16発 三田行

14:22岡場駅着 (三宮方面より) 16:07岡場駅着 (三宮方面より) 18:23岡場駅着 (三宮方面より)

●平日（東行き）

便	6:16 淡 ↓ 6:49 道	7:16 淡 ↓ 7:47 岡	8:15 屏 ↓ 8:32 岡	9:01 淡 ↓ 9:37 岡	11:56 淡 ↓ 12:27 岡	15:16 淡 ↓ 15:52 岡	17:55 淡 ↓ 18:26 岡
利用状況							
平均利用者数	3.5	2.2	4.5	8.2	3.7	3.2	2.3

接続情報 6:56発 新開地行 (三宮へは谷上で乗換) 7:37「吉尾㌒」着 7:45 三宮行バスに乗換 8:28「藤原台北町 2丁目」下車 8:30 済生会病院受付 9:27「吉尾㌒」着 9:40 三宮行バスに乗換 (三宮へは谷上で乗換) 12:38発 新開地行

●土日祝

便	9:01 淡 ↓ 9:32 岡	11:01 岡 ↓ 11:29 淡	12:31 淡 ↓ 13:03 道
利用状況			
平均利用者数	4.1	3.0	1.2

接続情報 9:22「吉尾㌒」着 9:40 三宮行バスに乗換

利用者インタビュー

八多町のYさんにお聞きしました!

Q: バスを利用するようになったきっかけを教えてください。

A: 2年ほど前まで自家用車での移動が主でしたが、自家用車のみでの移動を続けていたら、歩けなくなったり、バスに乗れなくなったりすると思い、バスを利用するようになりました。

~ご協力ありがとうございました~