

# 認定者決定!!

## 神戸市の優良工事

### 概要

建設事業者の意欲の向上と優秀な技術者の育成を図り、公共工事の品質向上につなげていくことを目的として、本市が発注する工事において優良な施工を行った建設事業者および技術者を認定しました。



神戸市優良工事認定ロゴマーク

詳細につきましては神戸市HPをご覧ください。

神戸市優良工事認定




お問い合わせ

担当部署：神戸市建設局技術管理課 TEL：078-595-6034 FAX：078-595-6029

住所：神戸市中央区磯辺通3-1-7 コンコルディア神戸4階

# 【土木工事（事業者名50音順・敬称略）】


	工事名
	<b>塩屋丸山線防災対策工事</b>
	認定事業者・技術者
	<b>株式会社植信</b> <b>植田 信吾</b>

## 工事の概要

垂水区の塩屋町と下畑町の間を南北に通る道路「塩屋丸山線」において、道路への山肌斜面の崩落や落石等を防止するため、斜面に対するコンクリート吹付砕工と鉄筋挿入工を施す。

## 工事の評価ポイント

- ・ 伐採により、法肩が道路際までせり出すオーバーハング、球状の凹部など設計に無い激しい起伏の法面が現れたが、追加の測量や高所作業車デッキを用いた人力切土、間詰モルタル吹付けなど適切な工法を選択し、無事工事を完成させた。
- ・ 前面は幅員が狭く交通量の多い道路で、24時間の交通規制や大がかりな仮設防護柵は難しく、切り立った法面からの土砂や落石、材料の飛散などが車両に影響を与えないよう、高強度防災ネットとブルーシートを組み合わせて覆うなど工夫するとともに、日々の測定など安全管理を行うことで、交通への影響や事故、遅延なく工事を完了させた。
- ・ 施工方法や防災工事の重要性について看板で周知することで、地域の不安解消や防災意識の向上を図った。

	工事名
	<b>鉄拐山トンネル補修工事</b>
	認定事業者・技術者
	<b>株式会社神盟</b> <b>花崎 靖彦</b>


## 工事の概要

神戸を東西に走る道路「神戸明石線」の須磨区と垂水区の境にある鉄拐山トンネルにおいて、トンネル出入口での山斜面の崩落や落石等による被害を防止するため、トンネル躯体を延長整備する。

## 工事の評価ポイント

- ・ 交通量が多く夜間施工となるなか、ワイヤーソーイングによるトンネル躯体の切断撤去を提案し、騒音や振動を抑えながら健全な部位と劣化部位を適切に切り離し、周囲に与える影響を減らしながら安全に施工を行った。
- ・ 大型車通行止めが必要となるトンネル躯体施工にあたっては、広範囲に渡って告知看板や規制車、交通誘導員を配置して、大型車の少ない夜間で丁寧に迂回誘導しながら無事完成させた。
- ・ 3Dスキャナーを活用して、交通規制を行うことなく短期間で高精度に形状を計測するとともに、施工計画の検討やプレキャスト部材の製作を早期に進めることで工期短縮を図った。
- ・ 地元工業高等学校生をインターンシップで受け入れた。

# 【土木工事（事業者名50音順・敬称略）】


	工事名
	須磨防波堤改良工事
	認定事業者・技術者
	東洋・共栄土木特定建設工事共同企業体 高島 竜一、伊藤 崇人、杉田 雅紀

## 工事の概要

須磨地区の港等を利用する船舶が波に影響されず安全に接岸等できるように、約1,400個の消波ブロックを最前線の防波堤前に海上輸送し設置する。

## 工事の評価ポイント

- ・ 漁業関係者等と十分に調整を行い、海苔養殖やシラス漁に影響のある時期・時間を避けた上で、適切な工期で工事を完了させた。
- ・ 消波ブロックのミニチュアを用いて、設置精度の向上や施工計画について入念に検討するとともに、専門的な船体検査を行い、施工量の多い海上での工事を安全に短期間で完成させた。
- ・ 消臭剤を用いて、撤去・仮置きした古い消波ブロック付着の牡蠣殻等の臭い対策を行い、生活環境へ配慮した。

	工事名
	阪神沿北側線橋梁（出合橋）架設工事
	認定事業者・技術者
	ブリッジメンテナンス株式会社 杉本 倫紀、伊藤 雄作


## 工事の概要

阪神電車を高架化する阪神連続立体交差事業に伴い、高橋川に架かっていた仮線路の橋台部分を改築して、新たに整備する側道用の道路橋（プレテンション床板橋）を架設。

## 工事の評価ポイント

- ・ 工期が短く過去に高潮災害も発生している場所での架設であり、湧水期での施工が条件となるなか、綿密な測量・計測とコンクリート桁の製作を同時に進めることと、養生試験を繰り返すことで早期にコンクリートの規定強度を得る工程を確認したことで、工期を短縮して工事を完成させた。
- ・ 阪神電車との近接施工では安全を考えて運行時間を外した夜間工事とする、高潮を考慮して枠組み足場施工をブラケット足場に変更するなど、安全を考慮した施工に努めることで事故なく工事を完了した。

## 【土木工事（事業者名50音順・敬称略）】

	工事名
	都市計画道路（東山菊水線）街路築造に伴う汚水管移設工事
	認定事業者・技術者
	丸正建設株式会社 小田 直人

### 工事の概要

都市計画道路（東山菊水線）の拡幅整備に伴い、現況車道に埋設されていて支障となる汚水管を、新たに設置する歩道内に移設・埋設する。

### 工事の評価ポイント

- ・民家が密集し幼稚園が近接し、複数の地下埋設物がある箇所を掘削して汚水管を移設するもので、関係事業者や沿道との調整や通行人への交通誘導などを適切に行うことで、クレームなく移設を完了した。
- ・超低騒音・排出ガス対策型の建設機械や車両の使用、現場点検用カメラによる社内からの現場危険箇所の点検など、周辺環境や安全に配慮しながら施工を行った。

## 【造園工事（事業者名50音順・敬称略）】

	工事名
	東遊園地再整備工事（その2）
	認定事業者
	株式会社丸山造園 出田 正志、大谷 勝彦

### 工事の概要

都心における緑のオープンペースとして、市民の憩いや散策、レクリエーション等で利用されている東遊園地を、さらなる日常的な賑わいや利活用を創出する場所へとリニューアルする。

### 評価ポイント

- ・本工事以外に公園内の関連施設整備等も輻輳して行われており、「ルミナリエ代替イベント」や「1.17のつどい」が工事区域内で開催されるなど、配慮すべき事項が多かったが、関係者と協議・調整を密にしながら徹底した工程管理を行うことで、公園のオープンに間に合うよう工事を完成させた。
- ・三宮地下駐車場の直上にあつて、急遽、超軽量土壌使用への設計変更などが発生したが、迅速に工程変更に対応した。

# 【建築工事（事業者名50音順・敬称略）】



工事名

**（仮称）新中央区総合庁舎他建設工事**

認定事業者・技術者

**大林組・神鋼興産建設特定建設工事共同企業体**

**松田 浩一、森 智史**

工事の概要

「新中央区庁舎」と「勤労会館・葺合文化センター・生田文化会館」の機能を集約した新たな文化施設を、旧市役所3号館跡地に建設する。

評価ポイント

- ・敷地が狭く作業ヤードの確保が困難な中で、1階床スラブの補強を行い場内に工事車両を乗り入れ可能とするなどの創意工夫を行い、積極的な工程管理により遅延することなく工事を完工させた。
- ・独自開発の仕上げ検査システムを導入することで指摘や情報共有伝達の省力化を図った。



工事名

**三宮図書館仮移転整備工事**

認定事業者・技術者

**株式会社河合塗研**

**中原 幸生**


工事の概要

三宮図書館が設置されていた旧勤労会館の解体に伴い、新たに整備される雲井通5丁目地区の再開発ビルに移転するまでの間、「デザイン・クリエイティブセンター（KIITO）」に仮移転整備する。


評価ポイント

- ・ウッドショックで木材が不足するなか、計画的に資材調達を行い、勤労会館解体までの実質4か月という限られた時間の中で工事を完了させた。
- ・階下では毎日様々な催しがあり、騒音・振動へ配慮しつつ、毎夕施設担当者との連絡調整を行って要望にも応えながら、クレームや事故なく工事を完成させた。
- ・設計意図を尊重した色彩等の検討や劣化部分の点検、補修など、既存施設の持つ雰囲気やデザインを残した整備のために丁寧な取り組みを行った。

## 【建築工事（事業者名50音順・敬称略）】

	工事名
	<b>東遊園地トイレ及び倉庫新築他工事</b>
	認定事業者・技術者
	<b>有限会社ビームスコンストラクション</b> <b>中村 亮太、島田 鉄也</b>
工事の概要	
都心の大規模公園である東遊園地のリニューアルに合わせて、公園内にデザイン性のある新たなトイレ施設と倉庫を整備する。	
工事の評価ポイント	
<ul style="list-style-type: none"><li>・複数の工事が輻輳して行われており、行程が流動的で計画や工程等の再調整も多々あったが、細かく対応をしながら他の工事への影響を抑えて安全に施工した。</li><li>・トイレはデザイン性のある設計で、施工の難易度が高く、細部の納まりの調整や設計変更を粘り強く繰返し、デザイン性と利便性を両立した施設として完成させた。</li></ul>	

## 【電気工事（事業者名50音順・敬称略）】

	工事名
	<b>垂水小学校校舎棟建設電気設備工事その1</b>
	認定事業者
	<b>東洋電気工事株式会社</b> <b>田中 宏和</b>
工事の概要	
垂水小学校の建替えて整備する施設において、照明や空調、放送設備、コンセント、火災報知器、動力関係などに係る受電設備や配線、設備機器の設置などを行う。	
評価ポイント	
<ul style="list-style-type: none"><li>・旧校舎の一部電源を切り離し新校舎に接続して使用する必要があり、既設調査を充分行い切り替え時期や条件を整理することで、校舎の運用に支障が出ないように調整を行った。</li><li>・工程の大幅な遅れが懸念されたなか、主導して建築・電気・機械各社の調整を行い、クリティカルパスの共有や各社の工程遵守を図りながら年度内工期で完成させた。</li><li>・災害時等の避難所としての利用を想定し、停電時にポータブル外部電源から給電するシステムや、タブレット授業などを想定した設備対応を積極的に提案し施工するなど創意工夫がなされた。</li><li>・インターンシップによる地元高校生の受入れにより、人材不足のなか次代への業界への理解が図られた。</li></ul>	

# 【電気工事（事業者名50音順・敬称略）】



工事名
六甲アイランド1号・7号上屋照明設備 改修工事
認定事業者・技術者
有限会社福田電工
福田 秀輝

## 工事の概要

水銀灯ランプの生産終了に伴い、水銀灯であった既設照明器具をLED照明設備に更新する。

## 評価ポイント

- ・上屋を使用しながらの工事であり、1号上屋では消防設備更新工事が同時期に実施されているなか、事前の現地調査により詳細な施工図を作成し、上屋使用者や関係者への事前説明、都度調整を行うことで、円滑かつ短時間で工事を完了した。
- ・落下防止ワイヤーの追加やゆるみ止め接着剤の使用を提案し、より安全性の高い照明器具の落下防止対策を行った。



工事名
烏原ポンプ場坑内電気設備更新工事
認定事業者・技術者
メタウォーター株式会社
吉田 和昭、柏木 慎也


## 工事の概要

北区への水道水送水に関わる最重要施設の一つである烏原（からすはら）ポンプ場において、約40年経過して老朽化した送水ポンプ制御盤や発電機等の電気設備を更新する。

## 評価ポイント

- ・狭小な施工場所で、停電時間1日3時間という制限があるなか、屋外に仮設受変電設備を設置する方式を選択し、時間的余裕を確保して安全、効率的に工事を完成させた。
- ・新設版が21面と多く、時間的に現地で全ての試験を行うことが難しいなか、試験方案書により模擬試験を十分に行うとともに、試験用回路及び試験配線用開口を有する制御盤を準備することで、効率的に模擬試験を行い短期間で更新を完了させた。

# 【機械工事（事業者名50音順・敬称略）】

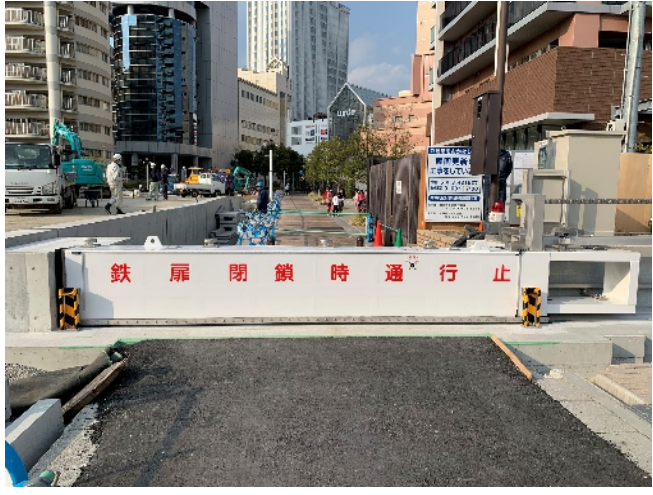
	工事名
	<b>（仮称）新中央区総合庁舎他給排水設備工事</b>
	認定事業者・技術者
	<b>三神・三樹特定建設工事共同企業体</b> <b>多田 正司、津田 宗紀、渡邊 直之</b>

## 工事の概要

新庁舎で使用する飲料のための水道水やトイレ等で使用する雑用水に使用する地下水を配水するため、それぞれポンプやタンク、配管など給配水設備の整備や地下水組み上げのための井戸掘削を行う。

## 評価ポイント

- ・通常躯体施工前に行う井戸掘削工事を、各階床スラブに必要な開口部を設けて仮設やぐらを組み、躯体施工と平行して削井し、最終開口部を塞ぐ工程で進めることで工期短縮を図った。
- ・給配水管の耐圧試験前に、空気圧を用いて不良箇所を探索・対応することで、最終試験時の不具合を減らし工期縮減に務めた。

	工事名
	<b>中神戸地区（東川崎）陸閘設置工事</b>
	認定事業者・技術者
	<b>松原熔工株式会社</b> <b>古関 広、古関 陽子</b>

## 工事の概要


津波、高潮時における市街地部への海水流入を防止するため、状況に応じて電動で開閉出来る鉄扉を整備する。

## 評価ポイント

- ・扉体と胸壁の狭さを考慮した機器据付位置の調整、干渉部材の取付位置調整による扉体下部の水密ゴムのメンテナンス性向上などを提案し、実施した。
- ・歩道上での陸閘設置作業に伴う通行止め期間を削減するため、通常は現地で行う配管・配線作業を製作工場で行う、低騒音機械器具を使用し保育園のお昼寝時間は作業を止める等の工夫や周辺環境への細やかな配慮を行うことで、苦情なく工事を完成させた。



# 【機械工事（事業者名50音順・敬称略）】

	工事名
	六甲アイランド重量物クレーン12号機 解体撤去工事
	認定事業者・技術者
	株式会社三井E&S 挟間 貞憲、岩本 大
工事の概要	
輸送船からのコンテナ等の荷揚げ荷卸しを担ってきたガントリークレーンが50年を経過して老朽化しており、周辺施設の安全性を確保するため解体撤去する。	
工事の評価ポイント	
<ul style="list-style-type: none"><li>・高さ70m、重さ500トンにも及ぶ巨大構造物であるガントリークレーンを、設置場所である六甲アイランドにおいて起重機船によりバランスを保ったままの形状で吊り上げ、ポートアイランドまで海上輸送して解体する工事で、海上保安部や船会社、ガントリークレーン周辺を使用する荷役事業者等と漏れなく調整を行うとともに、綿密な作業計画を立てて、事故やトラブル無く安全に工事を完了した。</li><li>・同様の工事の計画、施工の上での参考資料となるよう、撤去準備から解体完了までの動画撮影を提案し実施した。</li></ul>	