

西神・山手線 軌道整備工事（新長田～長田）

◆工事の概要

- ・発注者 神戸市交通局
- ・場 所 神戸市長田区四番町
駅間:新長田駅～長田駅(西行線)
- ・工 種 土木その他
- ・内 容 別紙「契約変更理由書」のとおり
- ・工 期 令和5年7月22日から令和6年1月31日

◆変更契約の概要（第2回変更）

- ・変更契約日 令和6年1月29日
- ・契約金額（税込）

変更前	32,062,800円
変更額	940,500円
変更後	33,003,300円
- ・変更理由 別紙「契約変更理由書」のとおり

◆契約の相手方

大阪市天王寺区石ヶ辻町4番13号
近鉄軌道エンジニアリング（株）
代表取締役社長 田野 雄紀夫

◆備考

契約変更理由書

工事名	西神・山手線 軌道整備工事（新長田～長田） 第2回設計変更
<p>契約変更の工事概要</p> <p>○道床搗固め施工数量の変更</p> <ul style="list-style-type: none">・ 砕石交換を行った結果、砕石道床搗固めの施工延長が増えた。 又、材料運搬も増となった。・ 設計書、第1号内訳、材料運搬工 材料運搬（トロ使用）4回⇒5回（増1回）・ 設計書、第4号内訳、砕石交換工 道床搗固め（地下R800を超え～直線）18単線m⇒2単線m（16単線m減） 道床搗固め（地下R800以下）18単線m⇒45単線m（27単線m増）・ 特記仕様書 変更なし・ 図面 付図第2号-4 - 1（削除） 付図第2号-4 - 2（追加）	
<p>契約変更の理由</p> <ul style="list-style-type: none">・ 現場施工の結果、施工数量に増減が生じたので設計変更を行う。	