

神戸空港 航空機騒音測定結果 年報
明石監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2013年 (H25年)	4月	30	28.4	31.3	-	41	59.2	140	2179	112	27	1
	5月	30	28.5	31.8	-	41	58.2	157	2306	147	10	0
	6月	30	28.0	31.9	-	40	58.2	126	2129	119	7	0
	7月	25	22.0	28.3	-	35	57.5	46	2157	41	5	0
	8月	25	19.5	27.8	-	34	57.7	30	2291	29	1	0
	9月	26	25.5	27.7	7.6	37	58	74	2101	70	4	0
	10月	30	28.1	32.0	-	41	58	166	2162	152	14	0
	11月	30	28.7	31.7	-	42	58.6	165	2349	140	25	0
	12月	31	30.0	32.9	7.8	43	58.5	223	2765	196	27	0
2014年 (H26年)	1月	30	29.4	32.0	-	41	57.5	213	2180	198	15	0
	2月	31	29.8	33.1	7.6	43	57.9	246	2118	217	29	0
	3月	32	30.5	34.8	4.8	44	58.6	247	2336	204	43	0
備考		※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。										

淡路松帆監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2013年 (H25年)	4月	41	41.2	42.0	-	53	62.7	990	2179	271	718	1
	5月	41	41.3	42.2	-	52	62.5	1039	2306	316	720	3
	6月	42	41.9	42.5	12.4	52	62.5	974	2129	270	703	1
	7月	41	41.5	41.4	13.8	52	62	1066	2157	379	686	1
	8月	41	41.4	41.1	17.3	52	61.9	1045	2291	379	666	-
	9月	40	40.9	39.6	22.0	51	61.8	892	2101	381	510	1
	10月	41	41.3	42.3	14.0	52	62.3	1074	2162	320	753	1
	11月	42	41.1	42.7	15.5	53	62.8	1002	2349	219	781	2
	12月	42	41.8	43.0	18.9	54	63.2	1124	2765	203	917	4
2014年 (H26年)	1月	42	41.5	43.0	18.1	53	62.5	1141	2180	307	832	2
	2月	42	41.8	43.1	19.9	53	62.6	1070	2118	223	847	-
	3月	42	41.3	43.4	20.0	53	62.8	1063	2336	257	805	1
備考		※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。										

垂水五色山監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2013年 (H25年)	4月	39	39.3	40.2	-	51	62.8	729	2179	266	462	1
	5月	38	38.0	39.3	-	50	62	697	2306	302	395	-
	6月	39	39.0	40.0	-	51	62.6	707	2129	278	428	1
	7月	38	38.8	38.6	7.8	50	62.2	623	2157	215	408	0
	8月	38	38.1	38.8	15.2	50	61.5	657	2291	258	399	-
	9月	38	38.0	38.7	17.9	50	61.5	710	2101	342	368	0
	10月	38	38.6	39.3	-	51	61.7	828	2162	423	405	-
	11月	40	39.8	41.3	17.1	53	63.6	745	2349	229	514	2
	12月	40	40.1	41.1	18.3	53	63.1	878	2765	292	586	-
2014年 (H26年)	1月	40	39.6	40.9	15.0	52	62.3	937	2180	391	546	-
	2月	39.4	39.1	40.6	17.2	51.9	62	824	2118	387	437	-
	3月	40	39.7	41.6	18.1	53	63	859	2118	301	556	2
備考	※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。											

ポートアイランド南監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2013年 (H25年)	4月	13	14.4	9.9	-	25	58.9	5	2179	4	1	-
	5月	16	15.3	17.0	-	30	60.5	8	2306	5	3	-
	6月	3	6.0	-	-	20	62	1	2129	-	1	-
	7月	-	3.2	-	-	18	60.3	1	2157	1	-	-
	8月	-	-	-	-	-	-	0	2291	-	-	-
	9月	8	11.0	-	-	16	57.5	1	2101	1	-	-
	10月	-	-	-	-	-	-	0	2162	-	-	-
	11月	14	15.7	12.3	-	24	61.8	2	2349	1	1	-
	12月	-	-	-	-	-	-	0	2765	-	-	-
2014年 (H26年)	1月	15	15.1	16.4	-	28	59.9	6	2180	5	1	-
	2月	-	-	-	-	-	-	0	2118	-	-	-
	3月	17	17.9	17.3	-	29	64.3	3	2336	-	3	-
備考	※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。											