

交通騒音・振動調査報告書

2022 年度

2023 年9月

神戸市環境局

目 次

I 道路編

1	自動車騒音・道路交通振動にかかる環境基準等	1
2	自動車騒音・道路交通振動・交通量調査	
2-1	調査概要	3
2-2	結果概要	
	(1)騒音	5
	(2)振動	8
2-3	各地点測定結果	9
3	自動車騒音面の評価	
3-1	評価概要	11
3-2	評価結果	11

II 新幹線鉄道編

1	調査概要	18
2	環境基準等	20
3	調査結果	21

I 道路編

1 自動車騒音・道路交通振動にかかる環境基準等

(1) 騒音

① 環境基準(道路に面する地域)

騒音に係る環境基準は地域の区分及び時間の区分ごとに表 I-1-1 に掲げるとおりである。

表 I-1-1 環境基準

地域の区分	基準値	
	昼間 (午前6時～午後10時)	夜間 (午後10時～午前6時)
A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60dB 以下	55dB 以下
B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65dB 以下	60dB 以下

A 地域:専ら住居の用に供される地域

(第一種・第二種低層住居専用地域、第一種・第二種中高層住居専用地域、田園住居地域)

B 地域:主として住居の用に供される地域

(第一種・第二種住居地域、準住居地域、市街化調整区域)

C 地域:相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

(近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域(内陸部に限る)、但し臨港地区及び中央区神戸空港を除く)

ただし、「幹線交通を担う道路に近接する空間」(※1,2)については、表 I-1-1 にかかわらず、特例として表 I-1-2 に掲げるとおりである。

表 I-1-2 幹線交通を担う道路に近接する空間に係る環境基準

基準値	
昼間 (午前6時～午後10時)	夜間 (午後10時～午前6時)
70dB 以下	65dB 以下

(備考)

個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときには、屋内へ透過する騒音にかかる基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。

※1「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいう。

高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道(市町村道にあっては4車線以上の区間に限る)自動車専用道路

※2「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ、道路端からの距離によりその範囲を特定する。

①2車線以下の車線を有する場合 道路端より15m以内の範囲

②2車線を超える車線を有する場合 道路端より20m以内の範囲

②要請限度

騒音に係る要請限度は地域の区分及び時間の区分ごとに表 I-1-3 に掲げるとおりである。

表 I-1-3 要請限度

区域の区分		時間の区分	
		昼間	夜間
1	a、b 区域で1車線を有する道路に面する区域	65dB	55dB
2	a 区域で2車線を有する道路に面する区域	70dB	65dB
3	b 区域で2車線、c 区域で1車線以上を有する道路に面する区域	75dB	70dB

上表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2車線以下の車線を有する道路の場合は道路端から15m、2車線を超える車線を有する道路の場合は道路端から20mまでの範囲をいう。)に係る限度は上表にかかわらず、昼間においては75デシベル、夜間においては70デシベルとする。

(備考) a 区域、b 区域、c 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事(神戸市にあつては神戸市長)が定めた区域をいう。

a 区域:専ら住居の用に供される区域

(第一種・第二種低層住居専用地域、第一種・第二種中高層住居専用地域、田園住居地域)

b 区域:主として住居の用に供される区域

(第一種・第二種住居地域、準住居地域、市街化調整区域)

c 区域:相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

(近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域(内陸部に限る)、但し、臨港地区及び中央区神戸空港を除く)

(2)振動

振動に係る環境基準は定められておらず、表 I-1-4 に示す要請限度が設定されている。

表 I-1-4 要請限度

区域の区分	昼間 (午前8時～午後7時)	夜間 (午後7時～午前8時)
第一種区域	65dB	60dB
第二種区域	70dB	65dB

(備考)工業専用地域と臨港地区を除く地域について指定されており、区域の区分と都市計画法における用途地域との関係は、概ね下記のとおり。

第一種区域:第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、市街化調整区域、田園住居地域

第二種区域:近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 自動車騒音・道路交通振動・交通量調査

2-1 調査概要

(1)調査目的

本調査は、騒音規制法第 21 条の 2 及び振動規制法第 19 条の規定に基づき、神戸市内の主要幹線道路の沿道地域における自動車騒音・道路交通振動レベルを測定したものである。

- (2)調査項目
- ①騒音 等価騒音レベル(L_{Aeq})、時間率騒音レベル(L_{A50} , L_{A5} , L_{A95})
 - ②振動 時間率振動レベル(L_{10} , L_{50} , L_{90}) および振動レベルの最大値 L_{max}
 - ③交通量 上下車線ごとの大型、小型、二輪車別 10 分間交通量

(3)調査期間 2022 年 6 月 7 日(火)～2022 年 12 月 14 日(水)

(4)調査地点

神戸市内の主要幹線道路(1 日の自動車交通量が概ね 10,000 台以上の道路を対象)の沿道において、自動車騒音及び道路交通振動調査を実施している。騒音については 31 路線 41 地点で、振動については 5 路線 5 地点で調査を実施した。なお、騒音、振動とも連続した 24 時間の測定を実施した。調査路線を表 I-2-1、I-2-2 に、測定地点を図 I-1-1 に示す。

(騒音)

表 I-2-1 調査路線一覧表

道路種別	道路名	路線数
都市高速道路	阪神高速道路神戸西宮線	1
一般国道	国道 2 号、国道 2 号(第二神明道路)、国道 43 号、国道 175 号 国道 176 号、国道 428 号、	6
主要地方道(県道)	三木三田線、灘三田線、神戸三田線、大沢西宮線、神戸加古川姫路線、 神戸三木線、明石神戸宝塚、小部明石線	8
主要地方道(市道)	長田楠日尾線、梅香浜辺脇浜線、西出高松前池線	3
一般県道	市野瀬有馬線	1
一般市道	灘浜住吉川線、長田箕谷線、長尾線、北神中央線、 夢野白川線、垂水妙法寺線、舞子多聞線、多聞小寺線、 須磨多聞線、西神中央線、永井谷前開線、玉津鳥羽線	12
合計		31

(振動)

道路種別	道路名	路線数
都市高速道路	阪神高速神戸西宮線	1
一般国道	国道 2 号、国道 43 号、国道 175 号	3
一般市道	灘浜住吉川線	1
合計		5

表 1-2-2 調査路線及び地点一覧表

No.	対象道路	地点
1	国道43号, 阪神高速道路神戸西宮線	東灘区青木4丁目
2	国道2号	東灘区住吉東町5丁目
3	国道43号, 阪神高速道路神戸西宮線	東灘区御影塚町2丁目
4	県道灘三田線	灘区鶴甲4丁目
5	市道長田楠日尾線	灘区神ノ木通3丁目
6	市道灘浜住吉川線	灘区新在家南町5丁目
7	国道2号、阪神高速道路神戸西宮線	中央区波止場町3番
8	市道梅香浜辺脇浜線、阪神高速道路神戸西宮線	中央区脇浜海岸通3丁目
9	国道2号、阪神高速道路神戸西宮線	兵庫区須佐野通4丁目
10	国道428号	兵庫区平野町
11	市道西出高松前池線	兵庫区中之島2丁目
12	県道三木三田線	北区淡河町木津字尾通
13	国道176号	北区道場町道場
14	県道神戸三田線	北区有野中町1丁目
15	県道大沢西宮線	北区藤原台北町6丁目
16	市道長田箕谷線	北区大原1丁目
17	県道市野瀬有馬線	北区八多町附物
18	国道428号	北区山田町小部
19	県道灘三田線	北区唐櫃台4丁目
20	県道神戸三田線	北区山田町上谷上
21	市道長尾線	北区長尾町上津
22	市道北神中央線	北区藤原台北町4丁目27
23	県道神戸加古川姫路線	須磨区離宮西町2丁目
24	市道夢野白川線	須磨区東落合3丁目
25	市道垂水妙法寺線	須磨区竜が台3丁目
26	市道舞子多聞線	垂水区本多聞2丁目
27	市道多聞小寺線	垂水区多聞町
28	国道2号(第二神明道路)	垂水区神陵台5丁目
29	国道2号	垂水区宮本町
30	市道須磨多聞線	垂水区つつじが丘6丁目
31	市道西神中央線	西区糀台6丁目
32	国道2号(国道175号)	西区森友1丁目
33	国道175号	西区神出町田井
34	県道神戸三木線	西区押部谷町木幡
35	県道明石神戸宝塚線	西区伊川谷町前開
36	県道小部明石線	西区玉津町上池
37	国道175号	西区神出町田井
38	県道神戸加古川姫路線	西区伊川谷町前開
39	県道神戸加古川姫路線	西区神出町南
40	市道永井谷前開線	西区井吹台西町2丁目
41	市道玉津鳥羽線	西区森友1丁目

環境基準及び要請限度値は、調査地点の用途地域指定等により適用される値が異なる。
要請限度値（騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令）



図 I-1-1 測定地点

2-2 結果概要

(1) 騒音

① 環境基準の達成状況及び要請限度値との比較

環境基準

調査した幹線道路沿道 41 地点のうち、昼間(午前 6 時～午後 10 時。以下同じ。)及び夜間(午後 10 時～午前 6 時。以下同じ。)とも環境基準を達成したのは 26 地点(63%)、昼間のみ環境基準を達成したのは 3 地点(7%)、夜間のみ環境基準を達成したのは 4 地点(10%)、昼間及び夜間とも環境基準を達成しなかったのは 8 地点(20%)であった。

要請限度

調査した幹線道路沿道 41 地点の全ての地点で、昼間及び夜間とも要請限度値以下であった。

表 I-2-1に環境基準達成状況を、表 I-2-2に要請限度値との比較を、表 I-2-3で測定結果一覧を示す。

表 I-2-1 環境基準の達成状況

達成状況 地点数	昼間及び夜間とも 基準達成	昼間のみ 基準達成	夜間のみ 基準達成	昼間及び夜間とも基 準非達成
41	26(63%)	3(7%)	4(10%)	8(20%)

表 I-2-2 要請限度値との比較

超過状況 地点数	昼間及び夜間とも 要請限度値以下	昼間のみ 要請限度値以下	夜間のみ 要請限度値以下	昼間及び夜間とも 超過
41	41(100%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)

表 I-2-3 測定結果一覧

No.	対象道路	地点	地域 類型	区域 区分	近接 ¹⁾ 空間	環境基準 (dB)		要請限度 (dB)		騒音レベル L _{Aeq} (dB)		適合状況 ²⁾	
						昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	国道43号、阪神高速道路神戸西宮線	東灘区青木4丁目	B	b	○	70	65	75	70	61	57	○	○
2	国道2号	東灘区住吉東町5丁目	C	c	○	70	65	75	70	68	64	○	○
3	国道43号、阪神高速道路神戸西宮線	東灘区御影塚町2丁目	C	c	○	70	65	75	70	68	63	○	○
4	県道灘三田線	灘区鶴甲4丁目	A	a	○	70	65	75	70	70	62	○	○
5	市道長田楠日尾線	灘区神ノ木通3丁目	C	c	○	70	65	75	70	69	63	○	○
6	市道灘浜住吉川線	灘区新在家南町5丁目	C	c	×	65	60	75	70	69	67	△	△
7	国道2号、阪神高速道路神戸西宮線	中央区波止場町3番	C	c	○	70	65	75	70	71	68	△	△
8	市道梅香浜辺脇浜線、阪神高速道路神戸西宮線	中央区脇浜海岸通3丁目	C	c	○	70	65	75	70	73	70	△	△
9	国道2号、阪神高速道路神戸西宮線	兵庫区須佐野通4丁目	C	c	○	70	65	75	70	71	69	△	△
10	国道428号	兵庫区平野町	B	b	○	70	65	75	70	71	66	△	△
11	市道西出高松前池線	兵庫区中之島2丁目	C	c	○	70	65	75	70	68	61	○	○
12	県道三木三田線	北区淡河町木津字尾通	B	b	○	70	65	75	70	70	67	○	△
13	国道176号	北区道場町道場	B	b	○	70	65	75	70	67	62	○	○
14	県道神戸三田線	北区有野中町1丁目	B	b	○	70	65	75	70	66	63	○	○
15	県道大沢西宮線	北区藤原台北町6丁目	B	b	○	70	65	75	70	70	66	○	△
16	市道長田箕谷線	北区大原1丁目	A	a	○	70	65	75	70	70	61	○	○
17	県道市野瀬有馬線	北区八多町附物	B	b	○	70	65	75	70	71	63	△	○
18	国道428号	北区山田町小部	B	b	○	70	65	75	70	73	67	△	△
19	県道灘三田線	北区唐櫃台4丁目	B	b	○	70	65	75	70	72	65	△	○
20	県道神戸三田線	北区山田町上谷上	B	b	○	70	65	75	70	65	61	○	○
21	市道長尾線	北区長尾町上津	A	a	○	70	65	75	70	64	54	○	○
22	市道北神中央線	北区藤原台北町4丁目27	B	b	○	70	65	75	70	64	55	○	○
23	県道神戸加古川姫路線	須磨区離宮西町2丁目	A	a	○	70	65	75	70	70	65	○	○
24	市道夢野白川線	須磨区東落合3丁目	A	a	○	70	65	75	70	66	62	○	○
25	市道垂水妙法寺線	須磨区竜が台3丁目	A	a	○	70	65	75	70	69	61	○	○
26	市道舞子多聞線	垂水区本多聞2丁目	B	b	○	70	65	75	70	64	56	○	○
27	市道多聞小寺線	垂水区多聞町	B	b	○	70	65	75	70	70	63	○	○
28	国道2号(第二神明道路)	垂水区神陵台5丁目	A	a	○	70	65	75	70	55	53	○	○
29	国道2号	垂水区宮本町	C	c	○	70	65	75	70	70	70	○	△
30	市道須磨多聞線	垂水区つつじが丘6丁目	B	b	○	70	65	75	70	65	58	○	○
31	市道西神中央線	西区靴台6丁目	A	a	○	70	65	75	70	70	62	○	○
32	国道2号(国道175号)	西区森友1丁目	C	c	○	70	65	75	70	71	65	△	○
33	国道175号	西区神出町田井	B	b	○	70	65	75	70	71	66	△	△
34	県道神戸三木線	西区押部谷町木幡	B	b	○	70	65	75	70	69	64	○	○
35	県道明石神戸宝塚線	西区伊川谷町前開	B	b	○	70	65	75	70	65	57	○	○
36	県道小部明石線	西区玉津町上池	B	b	○	70	65	75	70	64	58	○	○
37	国道175号	西区神出町田井	B	b	○	70	65	75	70	72	68	△	△
38	県道神戸加古川姫路線	西区伊川谷町前開	B	b	○	70	65	75	70	65	59	○	○
39	県道神戸加古川姫路線	西区神出町南	B	b	○	70	65	75	70	67	56	○	○
40	市道永井谷前開線	西区井吹台西町2丁目	A	a	○	70	65	75	70	64	56	○	○
41	市道玉津鳥羽線	西区森友1丁目	C	c	×	65	60	75	70	67	60	△	○

全地点のエネルギー平均値 69.0 64.3

1)測定地点が幹線道路に近接する空間に該当する場合は“○”、該当しない場合は“×”

2)環境基準・要請限度ともに超過→“×”、環境基準超過、要請限度適合→“△”、環境基準・要請限度ともに適合→“○”

②経年変化

ア. 全地点平均値

2022年度の自動車騒音調査結果の平均値は、昼間 69dB、夜間 64dB であった。
 年度ごとに一部調査地点は異なるが昼間平均値及び夜間平均値ともほぼ横ばいで推移している。

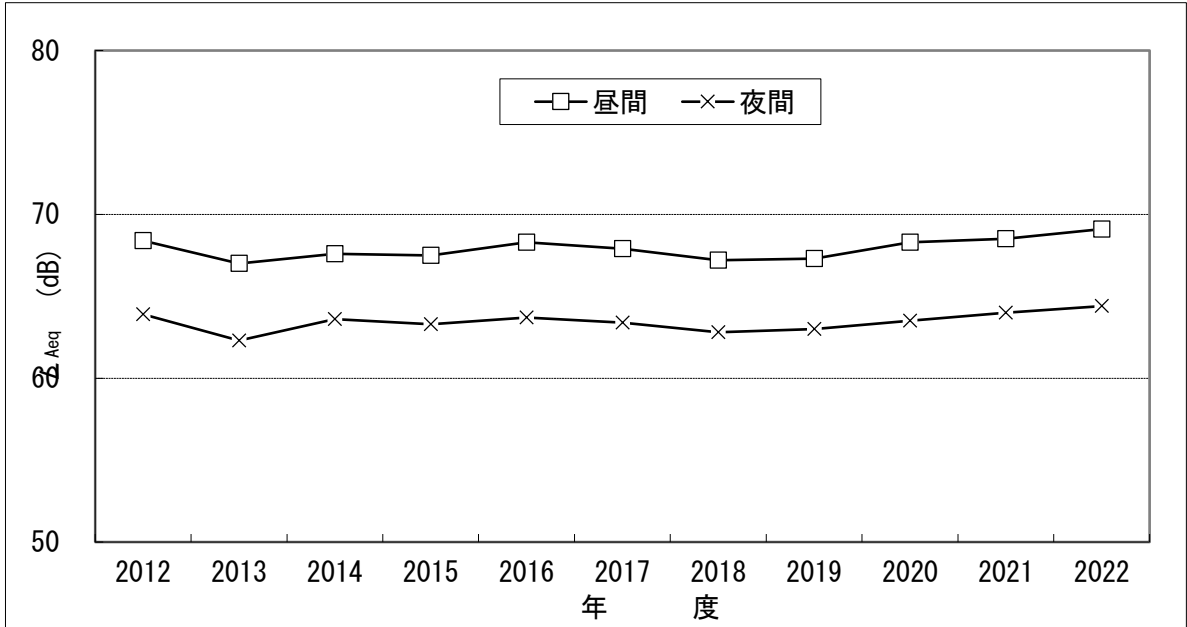


図 I-2-1 自動車騒音調査結果平均値経年変化

イ. 環境基準達成率

2022年度の環境基準達成率は、63%であった。

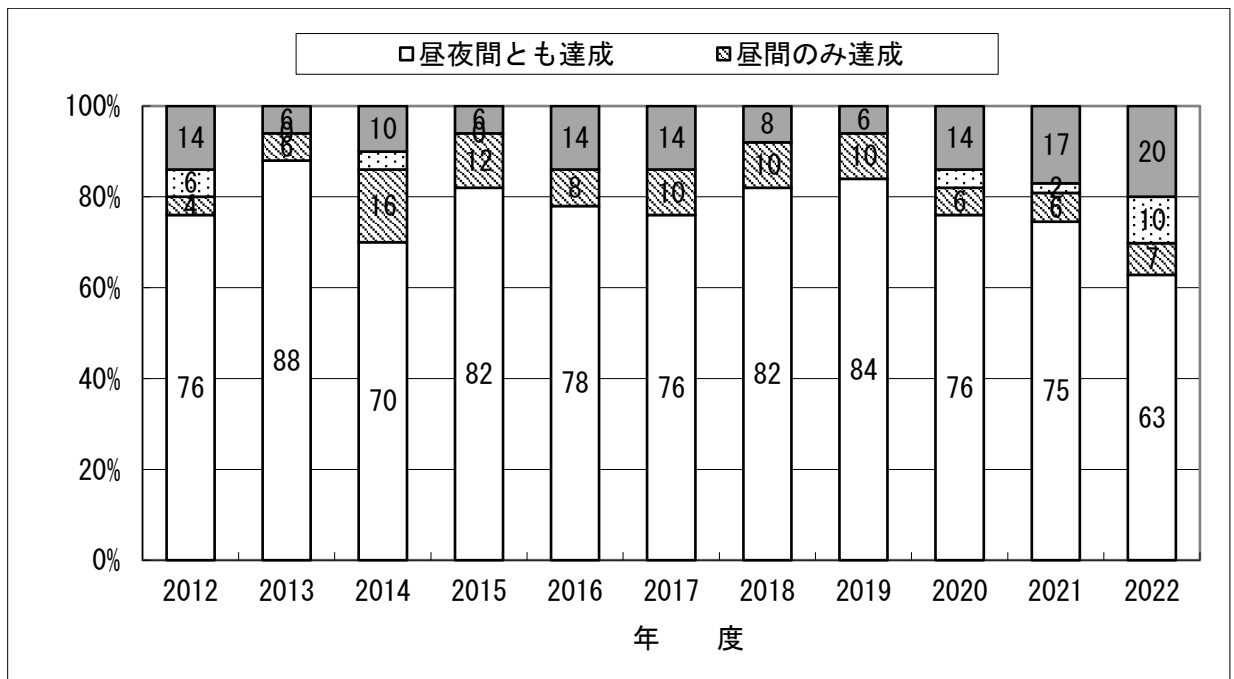


図 I-2-2 環境基準達成率

ウ. 要請限度値との比較

2022年度の要請限度値以下の地点の割合は、100%であった。



図 I-2-3 要請限度値との比較

(2)振動

① 要請限度値との比較

全ての地点で、昼間(午前8時～午後7時)、夜間(午後7時～午前8時)とも要請限度値以下であった。

表 I-2-3 振動調査総括表

地点数	L ₁₀ (昼間(午前8時～午後7時)) 平均(最小～最大)	L ₁₀ (夜間(午後7時～午前8時)) 平均(最小～最大)
	5	47dB(44dB～51dB)

表 I-2-4 振動調査結果

No.	地点 No.	対象道路	地点	要請限度		振動レベル L ₁₀ (dB)		適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	101	国道43号、阪神高速道路神戸西宮線	東灘区青木4丁目	65	60	44	43	○	○
2	103	国道2号	東灘区住吉東町5丁目	70	65	44	40	○	○
3	104	国道43号、阪神高速道路神戸西宮線	東灘区御影塚町2丁目	70	65	46	44	○	○
4	205	市道灘浜住吉川線	灘区新在家南町5丁目	70	65	51	52	○	○
5	916	国道175号	西区神出町田井	65	60	48	37	○	○
				全地点の算術平均値 46.6 43.2					

注) 振動レベル計の測定下限値は25dBであるが、25dB未満の値についても参考値として記載している。

注) 要請限度は、調査地点の用途地域指定等により適用される値が異なる。
要請限度(道路交通振動の限度:振動規制法施行規制第12条[別表第2])

2-3. 各地点測定結果

表 I-2-5 に自動車騒音レベル、道路交通振動レベル及び交通量測定結果の詳細を示す。

表 I-2-5 自動車騒音レベル、道路交通振動レベル及び交通量測定結果

No.	地点番号	測定期間	区域区分	近接空間	用途地域	道路名	道路交通センサ						騒音レベルL _{eq} (dB)						振動レベルL _{eq} (dB)						交通量(台/10分)															
							調査単位区間				昼間 交通量 台/12h	日 交通量 台/24h	道路 構造	車 線 数	道路 幅員 m	道路 勾配	基準適合 ¹⁾		基準適合 ²⁾		測定 開始 時刻	方向	大型	小型	二輪	計	備考													
							番号	起点側 (接続道路等)	終点側 (接続道路等)	区間							昼間	夜間	昼間	夜間								昼間	夜間											
1	101	東灘区青木4丁目 (旧神戸市職員本庁舎) 令和4年6月7日(火)13:00~ 6月8日(水)13:00	B	○	第一種 住居	国道43号	10380	東灘戸塚線	東	神戸六甲線	西	21,662	29,111	平面	6	50.0	27.1	無	61	57	○	○	44	43	○	○	13:00													
2	103	東灘区住吉東町5丁目 (コープこむべ駐車場) 令和4年12月1日(水)09:40~ 12月2日(金)09:40	C	○	第一種 商業	国道2号	10010	伊藤市・東灘区境	東	灘三田線	西	21,662	29,111	平面	4	29.3	20.0	無	68	64	○	○	44	40	○	○	9:40	上り	19	126	5	160								
3	104	東灘区御影塚町2丁目 (御影西消防分団) 令和4年6月7日(火)13:00~ 6月8日(水)13:00	C	○	第一種 工業	国道43号	10380	東灘戸塚線	東	神戸六甲線	西	21,662	29,111	平面	6	50.0	29.2	無	68	63	○	○	46	44	○	○	13:00													
4	201	灘区藤甲4丁目 (藤甲団地) 令和4年12月1日(水)08:30~ 12月2日(金)08:30	A	○	中高専	国道2号	41110	山麓線	東	神戸六甲線	西	14,612	19,580	平面	4	19.6	13.1	有	70	62	○	○	-	-	-	-	11:20	上り	19	51	2	72								
5	203	灘区神ノ木通5丁目 (灘消防署) 令和4年12月1日(水)09:10~ 12月2日(金)09:10	C	○	第一種 商業	市道長田橋尾橋	41320	山手幹線	東	神戸六甲線	東	17,988	24,464	平面	4	26.9	16.6	無	69	63	○	○	-	-	-	-	9:10	上り	6	198	4	148								
6	205	灘区新在家南町5丁目 (新在家ボン場) 令和4年12月1日(水)07:50~ 12月2日(金)07:50	C	×	第二種 工業	市道灘浜住吉川線	80400	摩耶埠頭線	西	高羽線	東	12,254	19,110	平面	2	21.2	10.8	無	69	67	△	△	51	52	○	○	8:50	下り	64	27	1	92								
7	309	中央区東区役所3番 (兵庫国道事務所) 令和4年12月13日(火)09:20~ 12月14日(水)09:20	C	○	第一種 工業	国道2号	10060	梅香浜辺臨浜線	東	弁天町	西	24,036	29,805	平面	6	36.2	22.8	無	71	68	△	△	-	-	-	-	9:20	上り	21	161	10	192								
8	310	中央区臨浜海岸通5丁目 (H.A.T神戸臨浜の仮住宅前) 令和4年12月1日(水)08:40~ 12月2日(金)08:40	C	○	第一種 工業	市道梅香浜辺臨浜線	41270	一般国道2号	西	一般国道2号	東	35,728	48,088	平面	6	40.0	30.5	無	73	70	△	△	-	-	-	-	9:00	下り	43	161	3	207								
9	403	兵庫区須佐野通4丁目 (明鏡小学校) 令和4年12月13日(火)10:50~ 12月14日(水)10:50	C	○	第一種 商業	国道2号	10070	弁天町	東	兵庫区・長田区境	西	26,002	35,883	平面	8	50.4	41.1	無	71	69	△	△	-	-	-	-	11:00	上り	31	151	5	187								
10	407	兵庫区平野町 (平野児童公園入口) 令和4年12月7日(水)08:50~ 12月8日(木)08:50	B	○	第一種 商業	国道428号	10520	山麓線	南	生田川鴨線	北	17,232	23,770	平面	2	12.4	7.6	有	71	66	△	△	-	-	-	-	11:40	上り	6	106	2	114								
11	409	兵庫区中之島2丁目 (旧中央卸売市場) 令和4年12月13日(火)10:00~ 12月14日(水)10:00	C	○	商業	市道西出高松前池線	41330	一般国道2号	北	兵庫埠頭線	南	14,147	19,098	平面	4	30.9	20.7	無	68	61	○	○	-	-	-	-	10:10	上り	38	103	4	145								
12	503	北区淡河町木津字尾通 (淡河出張所) 令和4年12月6日(火)10:30~ 12月7日(水)10:30	B	○	第一種 商業	国道三木三田線	40550	一般国道428号	西	市野瀬有馬線	東	7,563	10,070	平面	2	10.3	8.3	無	70	67	○	△	-	-	-	-	10:40	下り	9	25	0	36								
13	504	北区道場町道場 (道場保育園) 令和4年12月1日(水)10:50~ 12月2日(金)10:50	B	○	第一種 住居	国道176号	10490	定塚四軒茶屋線	北	神戸三田線	南	21,107	27,591	平面	4	23.0	15.9	無	67	62	○	○	-	-	-	-	11:00	上り	20	91	2	122								
14	506	北区有野中町1丁目 (有野交番) 令和4年12月1日(水)09:50~ 12月2日(金)09:50	B	○	第一種 住居	国道神戸三田線	40060	市野瀬有馬線	南	大沢西宮線	北	11,328	15,180	平面	2	18.0	11.0	無	66	63	○	○	-	-	-	-	10:10	上り	4	89	3	97								
15	511	北区藤原台北町6丁目 (有野郵便局) 令和4年12月1日(水)10:20~ 12月2日(金)10:20	B	○	第一種 住居	国道大沢西宮線	41000	有野八多線	西	三木三田線	東	14,940	20,169	平面	4	24.1	17.4	有	70	66	○	△	-	-	-	-	10:20	下り	32	51	2	85								
16	517	北区大原1丁目 (大原中学校) 令和4年12月6日(火)09:50~ 12月7日(水)09:50	A	○	中高専	市道長田箕谷線	80040	明石神戸宝塚線	南	一般国道428号	北	13,727	18,394	平面	4	20.3	15.7	有	70	61	○	○	-	-	-	-	10:50	下り	9	148	7	164								
17	519	北区八多町附物 (野菜産売店) 令和4年12月5日(月)11:00~ 12月6日(火)11:00	B	○	第一種 商業	市道市野瀬有馬線	60380	三木三田線	西	神戸三田線	東	7,597	10,028	平面	2	9.8	7.5	無	71	63	△	○	-	-	-	-	11:00	上り	2	27	1	30								
18	524	北区山田町小高 (砂原山クランセンター入口) 令和4年12月7日(水)15:00~ 12月8日(木)15:00	B	○	第一種 住居	国道428号	10550	鈴鹿台停車場線	南	明石神戸宝塚線	北	15,592	21,049	平面	4	11.4	8.7	有	73	67	△	△	-	-	-	-	15:00	上り	9	124	3	136								
19	529	北区唐櫃台4丁目 (唐櫃中学校付近) 令和4年12月5日(月)10:20~ 12月6日(火)10:20	B	○	第一種 住居	国道灘三田線	41121	六甲山トンネル 料金所	南	唐櫃IC	北	13,085	17,141	平面	3	17.0	12.0	有	72	65	△	○	-	-	-	-	10:20	下り	21	51	0	73								
20	531	北区山田町上谷上 (大池交番) 令和4年12月5日(月)12:30~ 12月6日(火)12:30	B	○	第一種 住居	国道神戸三田線	40030	住宅街	西	灘三田線	東	16,759	22,792	平面	2	18.5	11.0	有	65	61	○	○	-	-	-	-	13:20	上り	8	87	2	93								
21	536	北区長尾町上津 (上津公園) 令和4年12月1日(水)11:20~ 12月2日(金)11:20	A	○	中高専	市道長尾線	80660	宅原中央線	東	灘三田線	西	8,326	10,824	平面	4	30.7	17.8	無	64	54	○	○	-	-	-	-	11:20	上り	2	46	0	48								
																										13:30	下り	3	77	2	82									

基準適合(騒音レベル): ○→環境基準達成、△→環境基準非達成・要請限度値以下

基準適合(振動レベル): ○→要請限度値以下

22	549	北区藤原台北町4丁目27 (西山緑地) 令和4年12月1日(木)09:20~ 12月2日(金)09:20	B	b	○	-	二種住居	市道北神中央線	80830	有野八多線	南	三木三田線	北	17,016	23,142	平面	4	31.1	16.1	無	64	55	○	○	-	-	-	-	-	11:00	上り	1	95	0	86	下り	3	110	2	116
23	703	須磨区舞宮西町2丁目 (北須磨小学校) 令和4年12月7日(木)09:40~ 12月9日(金)09:40	A	a	○	-	中高等	県道神戸加古川姫路線	40730	神戸明石線	南	一般国道2号(第二神明道路)	北	19,337	26,878	平面	4	20.8	15.4	有	70	65	○	○	-	-	-	-	-	10:00	上り	29	116	11	162	下り	23	114	7	144
24	709	須磨区東落合3丁目 (緑ヶ谷公園) 令和4年12月13日(木)10:10~ 12月8日(金)10:10	A	a	○	-	一級住居	市道夢野白川線	80370	高遠道神戸山手線	東	高倉白川線	西	33,760	44,430	切土	4	20.5	15.4	有	66	62	○	○	-	-	-	-	-	10:30	上り	33	189	17	239	下り	35	181	8	232
25	718	須磨区電が3丁目 (電が台緑地公園) 令和4年12月13日(木)11:20~ 12月9日(金)11:20	A	a	○	-	中高等	市道垂水妙法寺線	80970	神戸加古川姫路線	西	塩屋丸山線	東	8,588	11,070	平面	4	19.9	15.1	有	69	61	○	○	-	-	-	-	-	11:20	上り	1	80	3	84	下り	1	43	4	48
26	802	垂水区本多町2丁目 (水道局垂水センター) 令和4年12月13日(木)08:50~ 12月14日(金)08:50	B	b	○	-	二種住居	市道舞子多聞線	80050	平野舞子停車場線	南	多聞小寺線	北	10,813	14,273	平面	4	19.8	13.0	無	64	56	○	○	-	-	-	-	-	8:50	上り	0	52	4	65	下り	0	55	5	68
27	812	垂水区多聞町 (市立若葉学園) 令和4年12月7日(木)09:20~ 12月8日(金)09:20	B	b	○	-	市街化調整	市道多聞小寺線	80230	一般国道2号	南	神戸加古川姫路線	北	20,307	27,821	平面	4	16.0	14.5	有	70	63	○	○	-	-	-	-	-	9:20	上り	17	129	9	156	下り	0	173	6	188
28	816	垂水区神楽台5丁目 (神楽台公園) 令和4年12月13日(木)09:10~ 12月14日(金)09:10	A	a	○	-	一級住居	国道2号(第二神明道路)	10170	高丸IC	東	神戸市垂水区・明石市境	北	47,178	63,045	掘削	4	42.0	20.0	有	55	53	○	○	-	-	-	-	-	9:10	上り	101	231	0	332	下り	90	222	4	316
29	817	垂水区宮本町 (水道局池田支所) 令和4年12月13日(木)11:50~ 12月14日(金)11:50	C	c	○	-	近隣商業	国道2号	10110	長坂垂水線	東	平野舞子停車場線	西	16,171	22,177	平面	2	17.4	11.1	無	70	70	○	△	-	-	-	-	-	11:50	上り	16	82	1	99	下り	13	84	3	101
30	818	垂水区つつじが丘6丁目 (つつじが丘北歩道橋付設) 令和4年12月13日(木)10:30~ 12月9日(金)10:30	B	b	○	-	一級住居	市道須磨多聞線	81030	西下畑1号線	東	長坂垂水線	西	11,437	15,097	平面	4	27.2	17.2	有	65	58	○	○	-	-	-	-	-	10:40	上り	2	68	6	76	下り	6	78	5	88
31	901	西区梶台6丁目 (埋蔵文化財センター) 令和4年12月7日(木)10:30~ 12月8日(金)10:30	A	a	○	-	一級住居	市道西神中央線	80210	西神5号線	南	神1号線	北	22,766	31,872	平面	4	20.5	15.5	有	70	62	○	○	-	-	-	-	-	10:30	上り	16	116	2	133	下り	18	112	6	138
32	913	西区森友1丁目 (関西電力照明工変更所) 令和4年12月8日(木)10:00~ 12月9日(金)10:00	C	c	○	-	準工業	国道2号(国道175号)	10270	明石市・西区境	南	神戸明石線	北	14,899	19,804	平面	4	20.8	15.7	無	71	65	△	○	-	-	-	-	-	10:00	上り	28	87	2	105	下り	10	98	2	110
33	916	西区神出町田井 (神出郵便局) 令和4年12月5日(月)10:30~ 12月6日(火)10:30	B	b	○	-	第一種住居	国道175号	10420	国道175号	南	国道175号	北	8,327	10,991	平面	2	9.1	6.0	無	71	66	△	△	48	37	○	○	-	10:30	上り	12	47	1	60	下り	12	51	0	63
34	920	西区神保町水堀 (小松宮小学校付設) 令和4年12月6日(火)10:20~ 12月7日(水)10:20	B	b	○	-	市街化調整	県道神戸三木線	40470	神戸三木線	東	平野三木線	西	11,371	15,237	平面	2	8.9	7.3	無	69	64	○	○	-	-	-	-	-	10:20	上り	13	61	1	75	下り	8	44	0	52
35	922	西区伊川谷町前開 (新川橋バス停付設) 令和4年12月6日(火)09:20~ 12月7日(水)09:20	B	b	○	-	市街化調整	県道明石神戸宝塚線	40130	西神中央線	西	神戸加古川姫路線	東	5,137	6,627	平面	2	10.6	7.5	無	65	57	○	○	-	-	-	-	-	9:20	上り	0	18	2	18	下り	5	30	0	35
36	923	西区玉津町上池 (玉津公民館) 令和4年12月8日(木)09:10~ 12月9日(金)09:10	B	b	○	-	一級住居	県道小部明石線	40690	神戸明石線	北	明石神戸宝塚線	南	7,569	9,915	平面	2	16.0	9.0	無	64	58	○	○	-	-	-	-	-	9:20	上り	3	42	6	51	下り	8	55	7	70
37	928	西区神出町田井 (田井橋歩道橋南側) 令和4年12月5日(月)10:50~ 12月6日(火)10:50	B	b	○	-	市街化調整	国道175号	10450	神戸加古川姫路線	南	神戸加古川姫路線	北	16,142	21,921	平面	2	12.2	8.9	無	72	68	△	△	-	-	-	-	-	10:50	上り	33	59	1	84	下り	30	50	3	116
38	929	西区伊川谷町前開 (太山寺小学校) 令和4年12月6日(火)09:40~ 12月7日(水)09:40	B	b	○	-	市街化調整	県道神戸加古川姫路線	40930	明石神戸宝塚線	南	神戸加古川姫路線	北	9,551	12,512	平面	2	14.7	9.7	有	65	59	○	○	-	-	-	-	-	9:40	上り	20	79	3	102	下り	9	55	0	64
39	930	西区神出町田井 (神出児童遊園地) 令和4年12月5日(月)10:00~ 12月6日(火)10:00	B	b	○	-	市街化調整	県道神戸加古川姫路線	40880	神戸加古川姫路線	東	一般国道175号	西	4,808	6,202	平面	2	8.9	7.6	無	67	56	○	○	-	-	-	-	-	10:00	上り	3	9	1	13	下り	5	4	0	8
40	934	西区井吹台西町2丁目 (井吹台中学校) 令和4年12月7日(水)10:00~ 12月8日(木)10:00	A	a	○	-	中高等	市道永井谷前開線	80590	西神中央線	西	一般国道2号	東	8,739	11,361	平面	4	24.1	18.2	無	64	56	○	○	-	-	-	-	-	10:00	上り	11	30	2	43	下り	11	41	2	54
41	938	西区森友1丁目 (玉津処理場) 令和4年12月8日(木)09:40~ 12月9日(金)09:40	C	c	×	-	準工業	市道玉津島羽線	80640	明石神戸宝塚線	東	一般国道2号	西	13,474	17,920	平面	2	19.2	10.8	無	67	60	△	○	-	-	-	-	-	9:40	上り	7	74	3	84	下り	2	66	4	72
																													13:30	上り	0	71	2	79	下り	3	79	2	84	

基準適合(騒音レベル):○→環境基準達成、△→環境基準非達成・要請限度値以下

基準適合(振動レベル):○→要請限度値以下

3 自動車騒音面的評価

3-1 評価概要

(1) 評価目的

本調査は、神戸市内における自動車騒音の状況把握(常時監視)のために、騒音規制法第18条の規定に基づき、環境省(水・大気環境局自動車環境対策課)が配布する最新版の面的評価支援システムを使用し、環境基準の達成状況について評価したものである。

(2) 評価方法

騒音に係る環境基準の評価マニュアル(2015年10月)及び自動車騒音常時監視マニュアル(2015年10月)により実施した

3-2 評価結果

(1) 騒音に係る環境基準の地域評価結果

神戸市内の評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等^{注1)}(150,428戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

(2) 環境基準の達成状況(全体)

データを集計した結果を表 I-3-1 に示す。昼間(6時~22時)及び夜間(22時~6時)とも環境基準値以下であったのは138,908戸(92.3%)、昼間のみ基準値以下であったのは2,675戸(1.8%)、夜間のみ基準値以下であったのは1,533戸(1.0%)、昼夜間とも基準値を超過したのは7,312戸(4.9%)であった。

このうち、幹線交通を担う道路に近接する空間^{注2)}の基準値が適用される地域(66,902戸:近接空間)では、昼夜間とも環境基準値以下であったのは、60,824戸(90.9%)、昼間のみ基準値以下であったのは1,557戸(2.3%)、夜間のみ基準値以下であったのは325戸(0.5%)、昼夜間とも基準値を超過したのは4,196戸(6.3%)であった。

一方、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用されない地域(83,526戸:非近接空間)では、昼夜間とも環境基準値以下であったのは、78,084戸(93.5%)、昼間のみ基準値以下であったのは1,118戸(1.3%)、夜間のみ基準値以下であったのは1,208戸(1.4%)、昼夜間とも基準値を超過したのは3,116戸(3.7%)であった

表 I-3-1 2022年度 面的評価結果

区分	全戸数	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
		戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
全体	150,428	138,908	92.3	2,675	1.8	1,533	1.0	7,312	4.9
近接空間	66,902	60,824	90.9	1,557	2.3	325	0.5	4,196	6.3
非近接空間	83,526	78,084	93.5	1,118	1.3	1,208	1.4	3,116	3.7

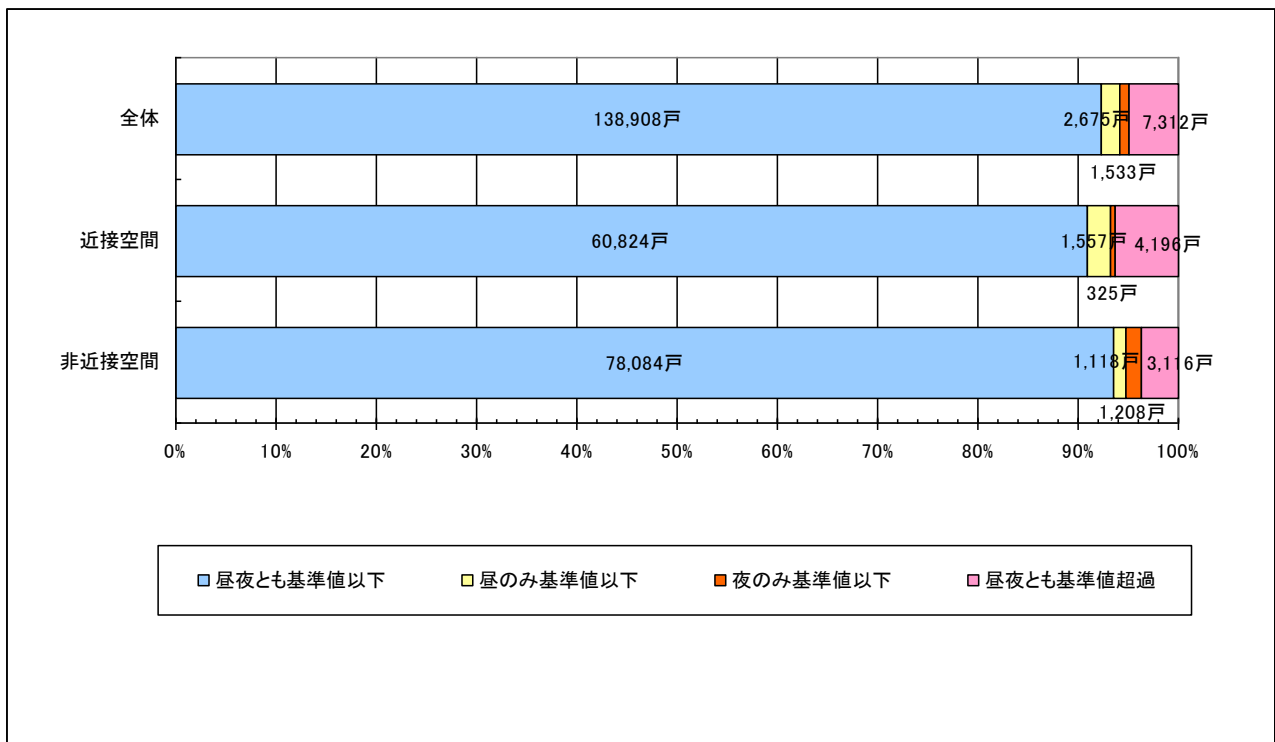


図 I-3-1 面的評価結果

注 1)面的評価の対象範囲は、原則として道路端から 50m の範囲としている。

重複建物は1戸数で算出しています。

注 2)「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道、4車線以上の市町村道のことをいう。これら以外の道路の沿道についても、都道府県等の判断により、常時監視が行われる場合がある。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

(3)環境基準の達成状況(道路種類別)

道路の種類別にみると、昼夜間とも環境基準値以下であったのは、高速自動車国道に面する地域で 238 戸中 238 戸(100%)、都市高速道路に面する地域で 3,392 戸中 1,731 戸(51.0%)、一般国道に面する地域で 46,410 戸中 39,766 戸(85.7%)、都道府県道に面する地域で 38,217 戸中 36,925 戸(96.6%)、4車線以上の市道に面する地域で 68,632 戸中 65,841 戸(95.9%)であった。なお、交差点の建物は重複して集計している。

表 I-3-2(1) 道路種類別の面的評価結果(戸数)

区分	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	156,889	144,501	2,803	1,697	7,888	71,541	64,884	1,679	388	4,590	85,348	79,617	1,124	1,309	3,298	
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	238	238	0	0	0	67	67	0	0	171	171	0	0	0	
	都市高速道路	3,392	1,731	264	125	1,272	1,296	564	98	52	2,096	1,167	166	73	690	
	一般国道	46,410	39,766	1,981	30	4,633	21,919	17,259	1,327	19	3,314	24,491	22,507	654	11	1,319
	都道府県道	38,217	36,925	143	624	525	16,335	15,835	104	144	252	21,882	21,090	39	480	273
	4車線以上の市町村道	68,632	65,841	415	918	1,458	31,924	31,159	150	173	442	36,708	34,682	265	745	1,016
	その他の道路															

注) 複数の評価区間が交差する地域の住居等は、それぞれの評価区間で1戸として集計した。

表 I-3-2(2) 道路種類別の面的評価結果(割合)

区分	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)
全体 (割合)	100.0	92.1	1.8	1.1	5.0	100.0	90.7	2.3	0.5	6.4	100.0	93.3	1.3	1.5	3.9
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	都市高速道路		51.0	7.8	3.7	37.5	43.5	7.6	4.0	44.9	55.7	7.9	3.5	32.9	
	一般国道		85.7	4.3	0.1	10.0	78.7	6.1	0.1	15.1	91.9	2.7	0.0	5.4	
	都道府県道		96.6	0.4	1.6	1.4	96.9	0.6	0.9	1.5	96.4	0.2	2.2	1.2	
	4車線以上の市町村道		95.9	0.6	1.3	2.1	97.6	0.5	0.5	1.4	94.5	0.7	2.0	2.8	
	その他の道路														

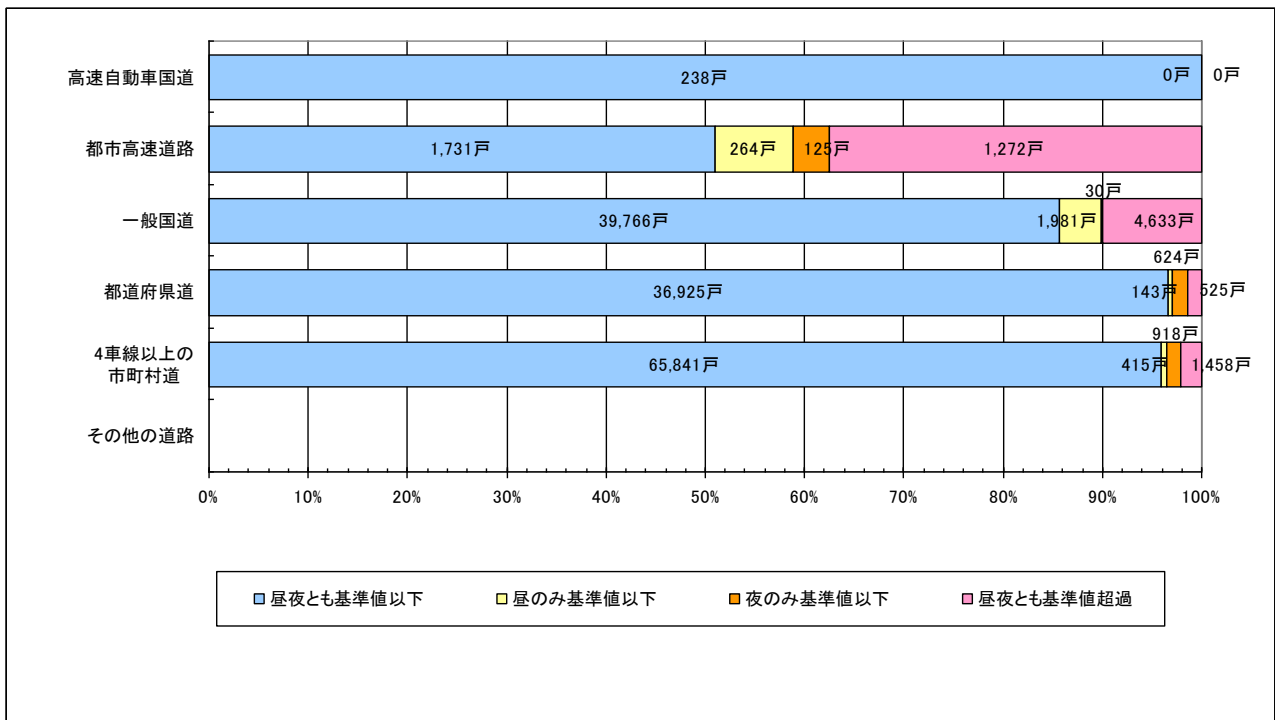


図 I-3-2 道路種類別の面的評価結果

(4) 環境基準の達成状況(路線別)

路線別にみると、評価対象住居等が100戸以上の路線で昼夜間とも環境基準を達成した割合が最も高い路線は中国自動車道、宝塚唐櫃線、有馬山口線、大久保稲美加古川線、東灘停車場線、有馬大蔵線等20路線で達成率100%であった。昼夜間とも環境基準を達成した割合が最も低いのは高速北神戸線で達成率30.9%であった。

表 I -3-3(1) 路線別の面的評価結果(戸数)

路線名	評価区間全体 ①+②					近接空間 ①					非近接空間 ②				
	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e
	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
山陽自動車道	43	43	0	0	0	2	2	0	0	0	41	41	0	0	0
中国自動車道	195	195	0	0	0	65	65	0	0	0	130	130	0	0	0
高速湾岸線	80	80	0	0	0	30	30	0	0	0	50	50	0	0	0
高速神戸西宮線	2,168	1,175	264	4	725	914	320	98	0	496	1,254	855	166	4	229
高速北神戸線	417	129	0	100	188	190	76	0	46	68	227	53	0	54	120
高速2号線	628	248	0	21	359	101	77	0	6	18	527	171	0	15	341
国道2号	29,620	23,738	1,815	16	4,051	13,998	9,931	1,182	16	2,869	15,622	13,807	633	0	1,182
国道2号(第二神明道路)	1,976	1,959	2	0	15	403	389	2	0	12	1,573	1,570	0	0	3
国道2号(浜手バイパス)	57	7	0	4	46	6	4	0	0	2	51	3	0	4	44
国道2号(第二神明道路北線)	24	24	0	0	0	7	7	0	0	0	17	17	0	0	0
国道28号	4,521	4,516	2	0	3	2,604	2,601	2	0	1	1,917	1,915	0	0	2
国道28号(神戸淡路鳴門自動車道)	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77	0	0	0
国道43号	6,845	6,279	158	0	408	3,360	2,843	137	0	380	3,485	3,436	21	0	28
国道175号	267	250	1	0	16	109	93	1	0	15	158	157	0	0	1
国道176号	92	88	3	0	1	26	23	3	0	0	66	65	0	0	1
国道428号	2,931	2,828	0	10	93	1,406	1,368	0	3	35	1,525	1,460	0	7	58
神戸三田線	1,799	1,778	1	8	12	597	593	1	0	3	1,202	1,185	0	8	9
明石神戸宝塚線	3,653	3,472	0	109	72	1,438	1,434	0	4	0	2,215	2,038	0	105	72
西脇三田線	103	100	0	3	0	56	53	0	3	0	47	47	0	0	0
神戸明石線	7,358	7,239	20	14	85	3,401	3,334	15	0	52	3,957	3,905	5	14	33
神戸三木線	2,567	2,493	6	46	22	882	878	0	2	2	1,685	1,615	6	44	20
新神戸停車場線	3,679	3,631	48	0	0	2,308	2,260	48	0	0	1,371	1,371	0	0	0
三木三田線	682	681	1	0	0	306	306	0	0	0	376	375	1	0	0
宝塚唐櫃線	130	130	0	0	0	91	91	0	0	0	39	39	0	0	0
小部明石線	2,376	2,241	0	106	29	849	826	0	10	13	1,527	1,415	0	96	16
神戸加古川姫路線	2,981	2,870	5	66	40	1,218	1,189	0	4	25	1,763	1,681	5	62	15
山田三田線	26	23	0	0	3	12	11	0	0	1	14	12	0	0	2
大沢西宮線	310	263	11	0	36	124	105	11	0	8	186	158	0	0	28
平野三木線	300	262	21	0	17	120	115	0	0	5	180	147	21	0	12
神戸加東線	63	63	0	0	0	33	33	0	0	0	30	30	0	0	0
灘三田線	2,955	2,802	0	104	49	1,340	1,317	0	21	2	1,615	1,485	0	83	47
有馬山口線	218	218	0	0	0	148	148	0	0	0	70	70	0	0	0
神戸六甲線	1,501	1,489	0	7	5	766	761	0	0	5	735	728	0	7	0
梅香浜辺脇線	1,254	411	357	0	486	508	217	93	0	198	746	194	264	0	288
長田楠日尾線	14,884	14,871	10	0	3	7,780	7,770	10	0	0	7,104	7,101	0	0	3
西出高松前池線	4,927	4,914	7	0	6	2,281	2,268	7	0	6	2,646	2,646	0	0	0
山麓線	2,551	2,544	0	0	7	1,183	1,176	0	0	7	1,368	1,368	0	0	0
西脇口吉川神戸線	10	10	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5	0	0	0
大久保稲美加古川線	187	187	0	0	0	96	96	0	0	0	91	91	0	0	0

表 I-3-3(2) 路線別の面的評価結果(戸数)

路線名	評価区間全体 ①+②					近接空間 ①					非近接空間 ②				
	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e	評価対象 住居等 戸数 a.=b+c+d+ e	昼夜とも 基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 以下 c	夜間のみ 基準値 以下 d	昼夜とも 基準値超 過 e
	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
東灘停車場線	340	340	0	0	0	170	170	0	0	0	170	170	0	0	0
切畑道場線	32	32	0	0	0	20	20	0	0	0	12	12	0	0	0
定塚四軒茶屋線	17	16	0	1	0	11	10	0	1	0	6	6	0	0	0
有瀬大蔵線	220	220	0	0	0	39	39	0	0	0	181	181	0	0	0
野村明石線	240	240	0	0	0	83	83	0	0	0	157	157	0	0	0
六分一神出線	50	50	0	0	0	37	37	0	0	0	13	13	0	0	0
岩岡魚住線	573	569	0	1	3	258	258	0	0	0	315	311	0	1	3
平荘大久保線	496	496	0	0	0	171	171	0	0	0	325	325	0	0	0
平野舞子停車場線	2,903	2,758	11	129	5	1,002	889	11	98	4	1,901	1,869	0	31	1
長坂垂水線	2,693	2,648	8	37	0	975	966	8	1	0	1,718	1,682	0	36	0
兵庫埠頭線	576	466	11	0	99	308	214	10	0	84	268	252	1	0	15
市野瀬有馬線	435	435	0	0	0	132	132	0	0	0	303	303	0	0	0
東灘芦屋線	245	192	0	0	53	105	52	0	0	53	140	140	0	0	0
長田箕谷線	1,611	1,319	0	153	139	474	365	0	41	68	1,137	954	0	112	71
舞子多聞線	2,838	2,798	4	32	4	1,514	1,494	4	12	4	1,324	1,304	0	20	0
魚崎幹線	2,614	2,599	12	3	0	1,515	1,503	12	0	0	1,099	1,096	0	3	0
山手幹線	10,084	10,001	16	59	8	5,693	5,625	16	52	0	4,391	4,376	0	7	8
湊町線	4,021	3,959	4	0	58	1,970	1,938	3	0	29	2,051	2,021	1	0	29
高倉白川線	2,063	1,456	0	358	249	671	652	0	19	0	1,392	804	0	339	249
白川伊川谷線	1,075	1,065	0	7	3	283	283	0	0	0	792	782	0	7	3
西神中央線	1,806	1,344	0	192	270	503	406	0	45	52	1,303	938	0	147	218
多門小寺線	426	395	0	30	1	169	168	0	1	0	257	227	0	29	1
生田川右岸線	1,611	1,611	0	0	0	846	846	0	0	0	765	765	0	0	0
夢野白川線	394	267	0	11	116	27	26	0	0	1	367	241	0	11	115
生田川箕谷線	99	99	0	0	0	61	61	0	0	0	38	38	0	0	0
永井谷前開線	374	374	0	0	0	135	135	0	0	0	239	239	0	0	0
弓場線	1,985	1,985	0	0	0	1,219	1,219	0	0	0	766	766	0	0	0
長尾線	510	505	0	5	0	190	190	0	0	0	320	315	0	5	0
西神2号線	433	433	0	0	0	160	160	0	0	0	273	273	0	0	0
新町線	306	306	0	0	0	88	88	0	0	0	218	218	0	0	0
野田外浜線	711	710	0	0	1	310	310	0	0	0	401	400	0	0	1
高羽線	125	117	0	0	8	78	70	0	0	8	47	47	0	0	0
北神中央線	977	971	0	1	5	364	364	0	0	0	613	607	0	1	5
垂水妙法寺線	939	873	0	49	17	154	151	0	3	0	785	722	0	46	17
有野八多線	302	302	0	0	0	150	150	0	0	0	152	152	0	0	0
中央幹線	917	909	0	0	8	533	525	0	0	8	384	384	0	0	0
灘浜脇浜線	2,325	2,325	0	0	0	666	666	0	0	0	1,659	1,659	0	0	0
須磨多聞線	239	224	0	7	8	115	115	0	0	0	124	109	0	7	8
商船学校線	1,000	1,000	0	0	0	357	357	0	0	0	643	643	0	0	0
若松線	1,688	1,627	5	0	56	665	604	5	0	56	1,023	1,023	0	0	0
港島1号線	683	683	0	0	0	0	0	0	0	0	683	683	0	0	0
西神1号線	615	615	0	0	0	211	211	0	0	0	404	404	0	0	0
灘浜住吉川線	249	249	0	0	0	75	75	0	0	0	174	174	0	0	0
名谷下畑線	594	590	0	4	0	271	271	0	0	0	323	319	0	4	0
全体	156,889	144,501	2,803	1,697	7,888	71,541	64,884	1,679	388	4,590	85,348	79,617	1,124	1,309	3,298

表 I -3-4(1) 路線別の面的評価結果(割合)

路線名	評価区間全体 ①+②				近接空間 ①				非近接空間 ②			
	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)
山陽自動車道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
中国自動車道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
高速湾岸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
高速神戸西宮線	54.2	12.2	0.2	33.4	35.0	10.7	0.0	54.3	68.2	13.2	0.3	18.3
高速北神戸線	30.9	0.0	24.0	45.1	40.0	0.0	24.2	35.8	23.3	0.0	23.8	52.9
高速2号線	39.5	0.0	3.3	57.2	76.2	0.0	5.9	17.8	32.4	0.0	2.8	64.7
国道2号	80.1	6.1	0.1	13.7	70.9	8.4	0.1	20.5	88.4	4.1	0.0	7.6
国道2号(第二神明道路)	99.1	0.1	0.0	0.8	96.5	0.5	0.0	3.0	99.8	0.0	0.0	0.2
国道2号(浜手バイパス)	12.3	0.0	7.0	80.7	66.7	0.0	0.0	33.3	5.9	0.0	7.8	86.3
国道2号(第二神明道路北線)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
国道28号	99.9	0.0	0.0	0.1	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1
国道28号(神戸淡路鳴門自動車道)	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0
国道43号	91.7	2.3	0.0	6.0	84.6	4.1	0.0	11.3	98.6	0.6	0.0	0.8
国道175号	93.6	0.4	0.0	6.0	85.3	0.9	0.0	13.8	99.4	0.0	0.0	0.6
国道176号	95.7	3.3	0.0	1.1	88.5	11.5	0.0	0.0	98.5	0.0	0.0	1.5
国道428号	96.5	0.0	0.3	3.2	97.3	0.0	0.2	2.5	95.7	0.0	0.5	3.8
神戸三田線	98.8	0.1	0.4	0.7	99.3	0.2	0.0	0.5	98.6	0.0	0.7	0.7
明石神戸宝塚線	95.0	0.0	3.0	2.0	99.7	0.0	0.3	0.0	92.0	0.0	4.7	3.3
西脇三田線	97.1	0.0	2.9	0.0	94.6	0.0	5.4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
神戸明石線	98.4	0.3	0.2	1.2	98.0	0.4	0.0	1.5	98.7	0.1	0.4	0.8
神戸三木線	97.1	0.2	1.8	0.9	99.5	0.0	0.2	0.2	95.8	0.4	2.6	1.2
新神戸停車場線	98.7	1.3	0.0	0.0	97.9	2.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
三木三田線	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.7	0.3	0.0	0.0
宝塚唐櫃線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
小部明石線	94.3	0.0	4.5	1.2	97.3	0.0	1.2	1.5	92.7	0.0	6.3	1.0
神戸加古川姫路線	96.3	0.2	2.2	1.3	97.6	0.0	0.3	2.1	95.3	0.3	3.5	0.9
山田三田線	88.5	0.0	0.0	11.5	91.7	0.0	0.0	8.3	85.7	0.0	0.0	14.3
大沢西宮線	84.8	3.5	0.0	11.6	84.7	8.9	0.0	6.5	84.9	0.0	0.0	15.1
平野三木線	87.3	7.0	0.0	5.7	95.8	0.0	0.0	4.2	81.7	11.7	0.0	6.7
神戸加東線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
灘三田線	94.8	0.0	3.5	1.7	98.3	0.0	1.6	0.1	92.0	0.0	5.1	2.9
有馬山口線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
神戸六甲線	99.2	0.0	0.5	0.3	99.3	0.0	0.0	0.7	99.0	0.0	1.0	0.0
梅香浜辺臨浜線	32.8	28.5	0.0	38.8	42.7	18.3	0.0	39.0	26.0	35.4	0.0	38.6
長田楠日尾線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
西出高松前池線	99.7	0.1	0.0	0.1	99.4	0.3	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
山麓線	99.7	0.0	0.0	0.3	99.4	0.0	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0
西脇口吉川神戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
大久保稲美加古川線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

表 1-3-4(2) 路線別の面的評価結果(割合)

路線名	評価区間全体 ①+②				近接空間 ①				非近接空間 ②			
	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値超 過
	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)	b (%)	c (%)	d (%)	e (%)
東灘停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
切畑道場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
定塚四軒茶屋線	94.1	0.0	5.9	0.0	90.9	0.0	9.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
有瀬大蔵線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
野村明石線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
六分一神出線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
岩岡魚住線	99.3	0.0	0.2	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	98.7	0.0	0.3	1.0
平荘大久保線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
平野舞子停車場線	95.0	0.4	4.4	0.2	88.7	1.1	9.8	0.4	98.3	0.0	1.6	0.1
長坂垂水線	98.3	0.3	1.4	0.0	99.1	0.8	0.1	0.0	97.9	0.0	2.1	0.0
兵庫埠頭線	80.9	1.9	0.0	17.2	69.5	3.2	0.0	27.3	94.0	0.4	0.0	5.6
市野瀬有馬線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
東灘芦屋線	78.4	0.0	0.0	21.6	49.5	0.0	0.0	50.5	100.0	0.0	0.0	0.0
長田箕谷線	81.9	0.0	9.5	8.6	77.0	0.0	8.6	14.3	83.9	0.0	9.9	6.2
舞子多聞線	98.6	0.1	1.1	0.1	98.7	0.3	0.8	0.3	98.5	0.0	1.5	0.0
魚崎幹線	99.4	0.5	0.1	0.0	99.2	0.8	0.0	0.0	99.7	0.0	0.3	0.0
山手幹線	99.2	0.2	0.6	0.1	98.8	0.3	0.9	0.0	99.7	0.0	0.2	0.2
湊町線	98.5	0.1	0.0	1.4	98.4	0.2	0.0	1.5	98.5	0.0	0.0	1.4
高倉白川線	70.6	0.0	17.4	12.1	97.2	0.0	2.8	0.0	57.8	0.0	24.4	17.9
白川伊川谷線	99.1	0.0	0.7	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0	98.7	0.0	0.9	0.4
西神中央線	74.4	0.0	10.6	15.0	80.7	0.0	8.9	10.3	72.0	0.0	11.3	16.7
多門小寺線	92.7	0.0	7.0	0.2	99.4	0.0	0.6	0.0	88.3	0.0	11.3	0.4
生田川右岸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
夢野白川線	67.8	0.0	2.8	29.4	96.3	0.0	0.0	3.7	65.7	0.0	3.0	31.3
生田川箕谷線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
永井谷前開線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
弓場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
長尾線	99.0	0.0	1.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	1.6	0.0
西神2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
新町線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
野田外浜線	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.0	0.2
高羽線	93.6	0.0	0.0	6.4	89.7	0.0	0.0	10.3	100.0	0.0	0.0	0.0
北神中央線	99.4	0.0	0.1	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	99.0	0.0	0.2	0.8
垂水妙法寺線	93.0	0.0	5.2	1.8	98.1	0.0	1.9	0.0	92.0	0.0	5.9	2.2
有野八多線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
中央幹線	99.1	0.0	0.0	0.9	98.5	0.0	0.0	1.5	100.0	0.0	0.0	0.0
灘浜脇浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
須磨多聞線	93.7	0.0	2.9	3.3	100.0	0.0	0.0	0.0	87.9	0.0	5.6	6.5
商船学校線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
若松線	96.4	0.3	0.0	3.3	90.8	0.8	0.0	8.4	100.0	0.0	0.0	0.0
港島1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0
西神1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
灘浜住吉川線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
名谷下畑線	99.3	0.0	0.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	98.8	0.0	1.2	0.0
全体	92.1	1.8	1.1	5.0	90.7	2.3	0.5	6.4	93.3	1.3	1.5	3.9

Ⅱ 新幹線鉄道編

1. 調査概要

(1)調査目的

本調査は、新幹線の騒音・振動レベルを測定し、環境基準等の達成状況、経年変化等を把握するために実施したものである。

(2)調査項目 騒音レベル、振動レベル、列車速度

(3)調査日

区	場 所	調 査 日
西 区	大津和 2 丁目 (下り側)	2022 年 10 月 28 日 (金)
	今寺 (下り側)	2022 年 10 月 28 日 (金)
	伊川谷町潤和 (上り側)	2022 年 10 月 27 日 (木)
	枝吉 5 丁目 (上り側)	2022 年 10 月 27 日 (木)

(4)調査地点

調査地点の概要を表Ⅱ-1-1に示す。

表Ⅱ-1-1 調査地点の概要

測定場所	東京起 点の距 離(km)	都市計画法 による用途地 域	新幹線騒音の 環境基準		軌道構造等		
			地域 類型	基準値	軌道の 種類	構造	防音壁
西区大津和 2 丁目 (下り側)	563.650	第1種中高層 住居専用地 域	I	70 デシベル 以下	バラスト	高架 コンクリート 桁 6.8m	直 型 2.55m コンクリート
西区今寺(下り側)	564.580	準工業地域	II	75 デシベル 以下	バラスト	平坦 2.1m	直 型 1.8m
西区伊川谷町潤和 (上り側)	566.990	準工業地域 (軌道より30m)	II	75 デシベル 以下	バラスト	高架 ラーメン 7.4m	直 型 1.45m +ラムダ
西区枝吉5丁目 (上り側)	568.630	第1種住居地 域 第1種低層住 居専用地域	I	70 デシベル 以下	バラスト	高架 ラーメン 15.8m	直 型 1.45m コンクリート (吸音板 あり)

今 寺

測定地点

大津和 2 丁目



枝吉 5 丁目

伊川谷町潤和



(5)調査方法

① 騒音レベル

「新幹線鉄道に係る環境基準について(昭和 50 年 7 月 29 日環境庁告示第 46 号)」に定める方法、通知・マニュアルに基づき行った。

具体的には、上り・下りの列車をあわせて、原則として連続して通過する 20 本の列車について、当該通過列車ごとのピークレベルを測定し、ピークレベルのうちレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均して評価した。

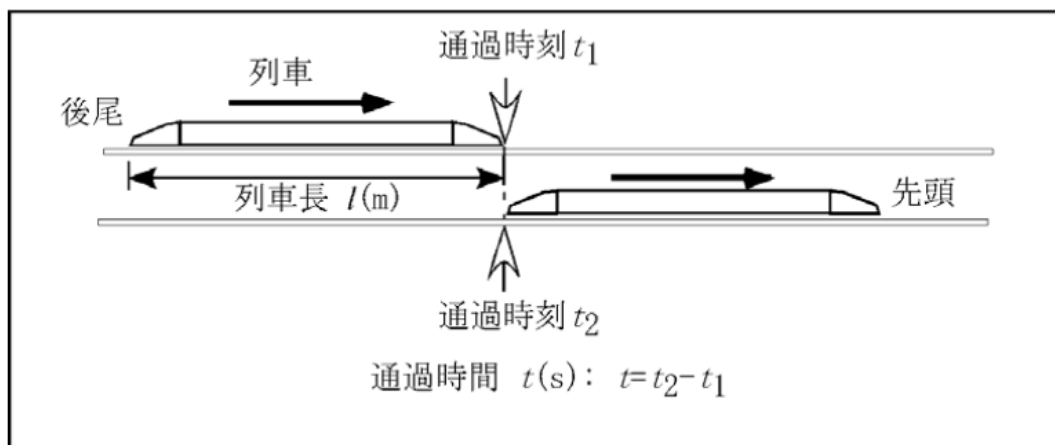
② 振動レベル

「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について(昭和 51 年 3 月 12 日環大特第 2 号)」に定める方法に基づき行った。

具体的には、上り・下りの列車をあわせて、原則として連続して通過する 20 本の列車について、当該通過列車ごとのピークレベルを読みとり、ピークレベルのうちレベルの大きさが上位半数のものを算術平均して評価した。

③ 列車速度

列車の通過時間(軌道上で測定地点の最近接点を列車の先頭部が通過し、後尾部が通り抜けるまでの時間。図参照)をストップウォッチで計測し、小数点第 2 位を四捨五入して小数点以下第 1 位までの数値で表す。



それぞれ 25m 地点の騒音、振動の上位 10 本に対する列車の速度を算術平均して評価速度とする。

2. 環境基準等

① 騒音

新幹線鉄道騒音に係る環境基準は表 II-2-1 のとおり定められている。

表 II-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

地域の類型	基準値
I	70デシベル以下
II	75デシベル以下

(注) I をあてはめる地域は主として住居の用に供される地域とし、II をあてはめる地域は、商工業の用に供される地域等、I 以外の地域であって、通常的生活を保全する必要がある地域とする。

(備考) 地域の類型と都市計画法における用途地域との関係は下記のとおり。

I : 第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、田園住居地域

Ⅱ：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 振動

振動については、環境基準は定められておらず、表Ⅱ-2-2の勧告指針値が設定されている。

表Ⅱ-2-2 新幹線鉄道に係る勧告指針値

勧告指針値
70デシベル以下

3. 調査結果

(1)概要

①騒音

- ・騒音に係る環境基準は全8地点のうち5地点で達成した(達成率 63%)
- ・測定距離別では、12.5m地点で4地点のうち2地点、25m地点では4地点のうち3地点において環境基準を達成した。

表Ⅱ-3-1 距離帯別達成状況

距離帯	測定地点数	環境基準達成地点数	達成率
12.5 m	4	2	50 %
25 m	4	3	75 %

- ・地域類型別では、Ⅰ類型の地域(環境基準:70 デシベル以下)では4地点中2地点、Ⅱ類型の地域(環境基準:75 デシベル以下)では4地点中3地点において環境基準を達成した。

② 振動

- ・振動については、全8地点(12.5m地点:4地点、25m地点:4地点)で勧告指針値(70 デシベル以下)に適合した。

(2) 調査結果一覧

表 II-3-2 調査結果一覧

測定場所	測定日	測定地点側の軌道の別	騒音							振動					
			測定本数 上り/下り	評価本数 上り/下り	列車速度 (km/h)	騒音レベル		類型	環境基準 (dB)	測定本数 上り/下り	評価本数 上り/下り	列車速度 (km/h)	振動レベル		勧告 指針値 (dB)
						12.5m	25m						12.5m	25m	
大津和 2丁目	R4.10.28	下り側	19/15	3/7	278	<u>73</u> (75)	<u>72</u> (72)	I	70	19/15	3/7	286	50 (52)	50 (52)	70
今寺	R4.10.28	下り側	11/15	2/8	277	<u>76</u> (76)	71 (71)	II	75	11/15	0/10	257	54 (54)	52 (52)	70
伊川谷町 潤和	R4.10.27	上り側	13/13	9/1	267	72 (71)	72 (71)	II	75	13/13	9/1	267	69 (68)	67 (64)	70
枝吉 5丁目	R4.10.27	上り側	17/18	8/2	270	67 (67)	66 (67)	I	70	17/18	1/9	267	68 (66)	61 (60)	70

()内は昨年度調査結果、下線は環境基準超過

測定地点の 12.5m、25m とは軌道中心を基点とした離隔距離である。

注1) 評価本数及び列車速度については 25m 地点の騒音レベル及び振動レベルの各上位 10 本より算出した。

注2) 騒音、振動の下段の()内には前年度の測定値を示した。

注3) 基準超過したものは下線で示した。

(3)環境基準等の適合状況

①騒音

調査結果の経年変化を表Ⅱ-3-3に示す。

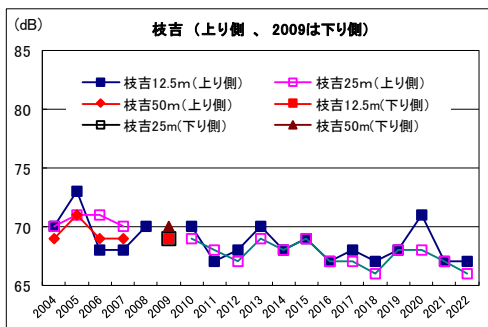
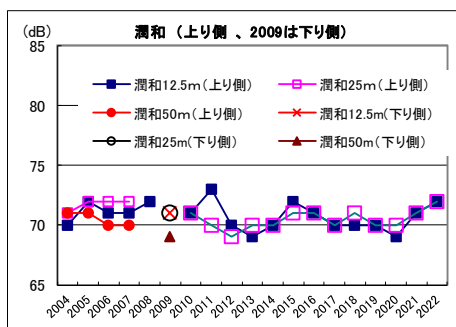
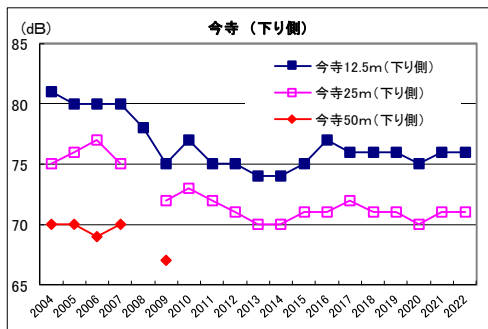
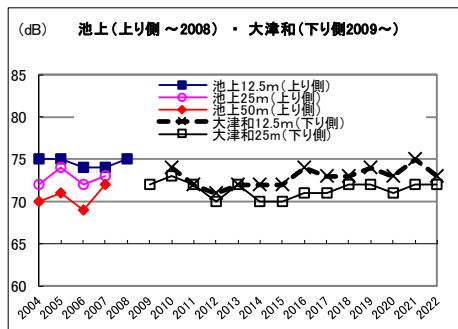
表Ⅱ-3-3 新幹線騒音測定結果の経年変化

□ I 類型 (70dB以下)

■ II 類型 (75dB以下)

太字:基準値を超過

	軌道中心からの距離(m)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		池上 上り側	12.5	75	75	74	74	75												
	25	72	74	72	73															
	50	70	71	69	72															
大津和 下り側	12.5							74	72	71	72	72	72	74	73	73	74	73	75	73
	25						72	73	72	70	72	70	70	71	71	72	72	71	72	72
今寺 下り側	12.5	81	80	80	80	78	75	77	75	75	74	74	75	77	76	76	76	75	76	76
	25	75	76	77	75	72	73	72	71	70	70	71	71	72	71	71	70	71	71	71
	50	70	70	69	70		67													
潤和 上り側	12.5	70	72	71	71	72		71	73	70	69	70	72	71	70	70	70	69	71	72
	25	71	72	72	72			71	70	69	70	70	71	71	70	71	70	70	71	72
	50	71	71	70	70															
潤和 下り側	12.5							71												
	25							71												
	50							69												
枝吉 上り側	12.5	70	73	68	68	70		70	67	68	70	68	69	67	68	67	68	71	67	67
	25	70	71	71	70			69	68	67	69	68	69	67	67	66	68	68	67	66
	50	69	71	69	69															
枝吉 下り側	12.5							69												
	25							69												
	50							70												



② 振動

調査結果の経年変化を表Ⅱ-3-4に示す。

表Ⅱ-3-4 新幹線振動測定結果の経年変化

※勧告指針値 70dB 太字: 指針値を超過

	軌道中心からの距離(m)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
池上	12.5	54	54	53	57	53														
	25	48	50	48	54	47														
大津和	12.5						48	51	54	46	51	50	50	47	49	49	49	49	52	50
	25						47	49	47	46	49	46	47	48	49	50	50	49	52	50
今寺	12.5	58	59	60	65	58	58	60	52	54	54	55	52	52	53	54	54	53	54	54
	25	53	55	55	60	53	53	54	49	49	49	52	50	51	51	51	52	51	52	52
潤和	12.5	69	68	68	71	69		70	67	67	66	68	70	70	68	69	66	66	68	69
	25	64	62	61	49	62		65	61	64	57	66	65	65	65	65	65	63	64	67
潤和	12.5						66													
	25						60													
枝吉	12.5	67	68	69	70	68		68	65	66	66	68	66	68	69	66	65	65	66	68
	25	62	63	64	65	62		63	60	60	59	60	64	61	60	59	61	62	60	61
枝吉	12.5						56													
	25						60													

