

# 神戸市地域公共交通計画 進捗状況報告

第 9 回神戸市地域公共交通活性化協議会

施策1 都心での「人と公共交通中心の賑わいあるまちづくり」の推進と広域結節機能の向上

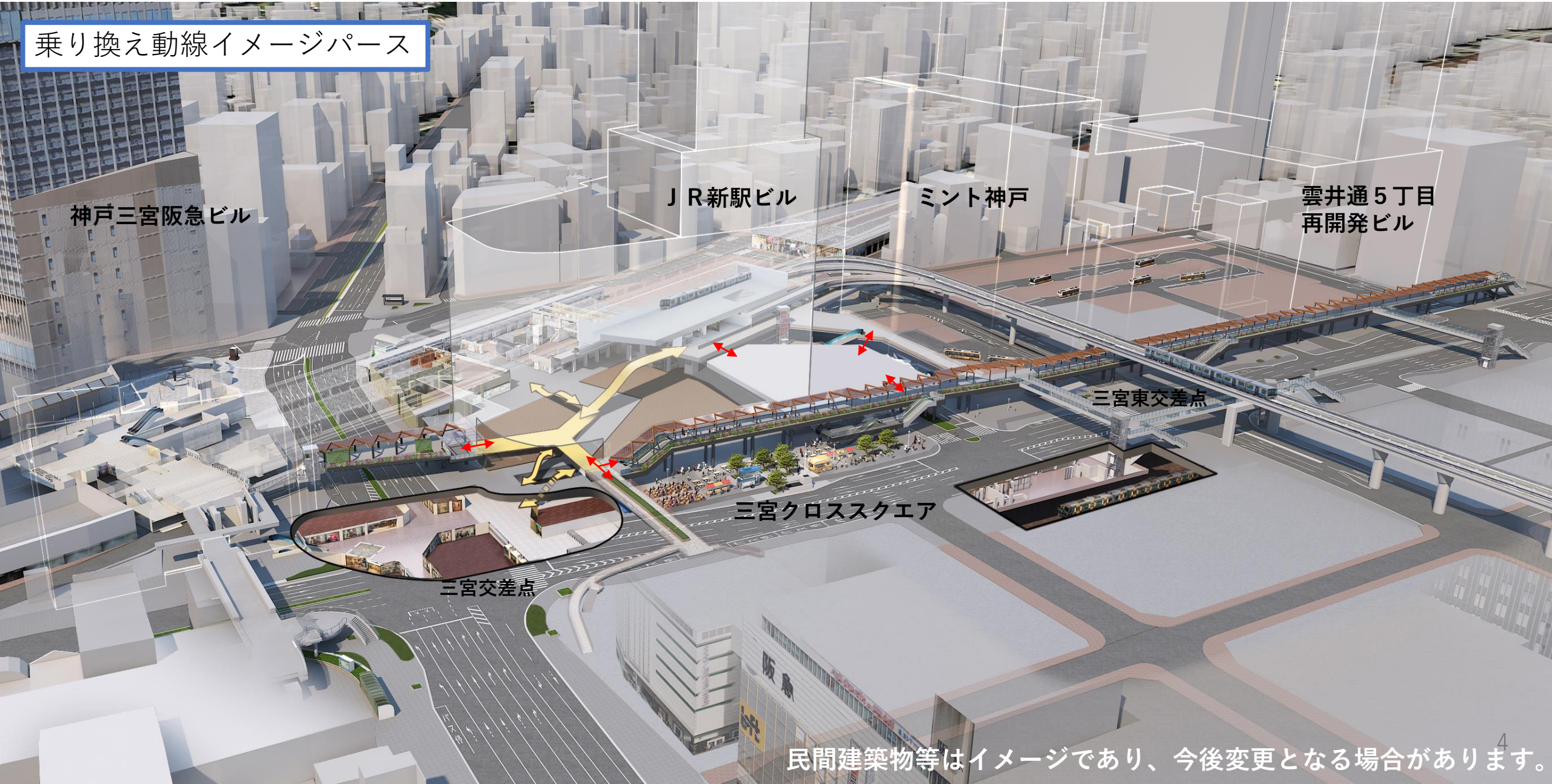
# 三宮駅における交通結節点の強化

- 三宮駅周辺歩行者デッキ設計競技（コンペ）審査結果（令和3年6月）  
＜最優秀＞



# 三宮駅における交通結節点の強化

乗り換え動線イメージパース



民間建築物等はイメージであり、今後変更となる場合があります。

# 都心三宮における新たなモビリティ活用に向けた実証実験

## ■実施場所

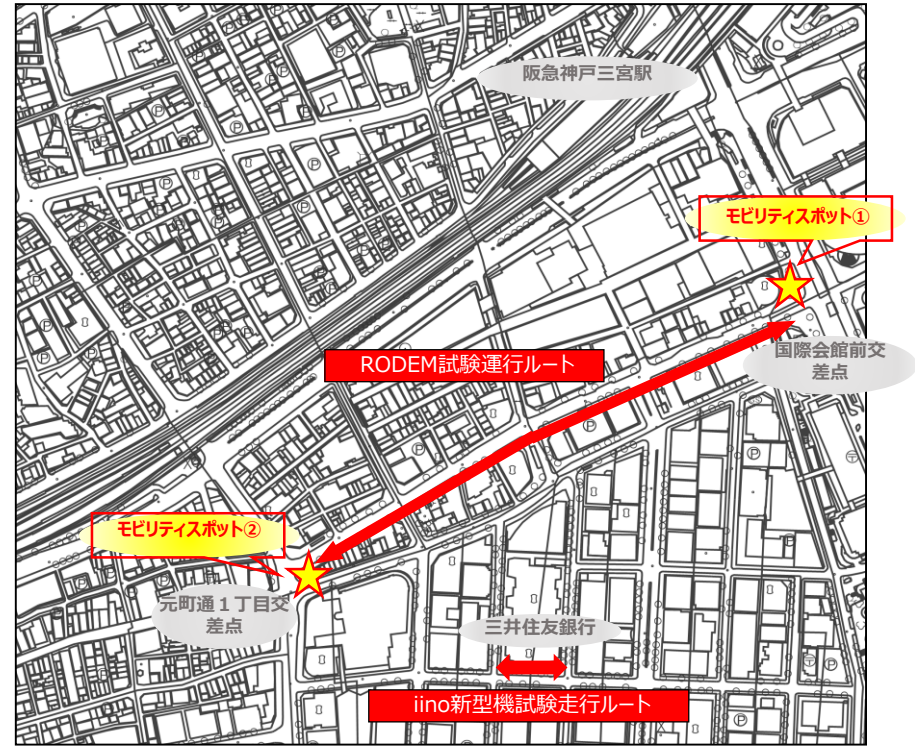
神戸市中央区（神戸三宮駅周辺）

## ■実施時期

2022年2月2日～11日

## ■実施目的

三宮周辺をウォーカブルなまちとして再整備していく中で、本実証実験を通じ、モビリティ及びモビリティスポットによる回遊性向上の効果検証および歩行者への影響等を確認。三宮再整備のための基礎データを収集。



# 都心三宮における新たなモビリティ活用に向けた実証実験

## ■実施内容

### ①低速小型モビリティ（RODEM） の歩道内走行検証



### ②モビリティスポットの設置検証

※モビリティスポット…単なるモビリティの乗降場に留まらない、  
「情報発信」、「休憩施設」、さらなる回遊を促す「結節機能」  
を備えた移動支援の拠点



### ③新型自動走行モビリティ (iino type-S712) の走行検証



# シティー・ループのサービス拡充

令和4年4月より、シティー・ループの運行事業者が神姫バス株式会社の自主運行となることに伴い、シティー・ループのサービスの拡充を図る

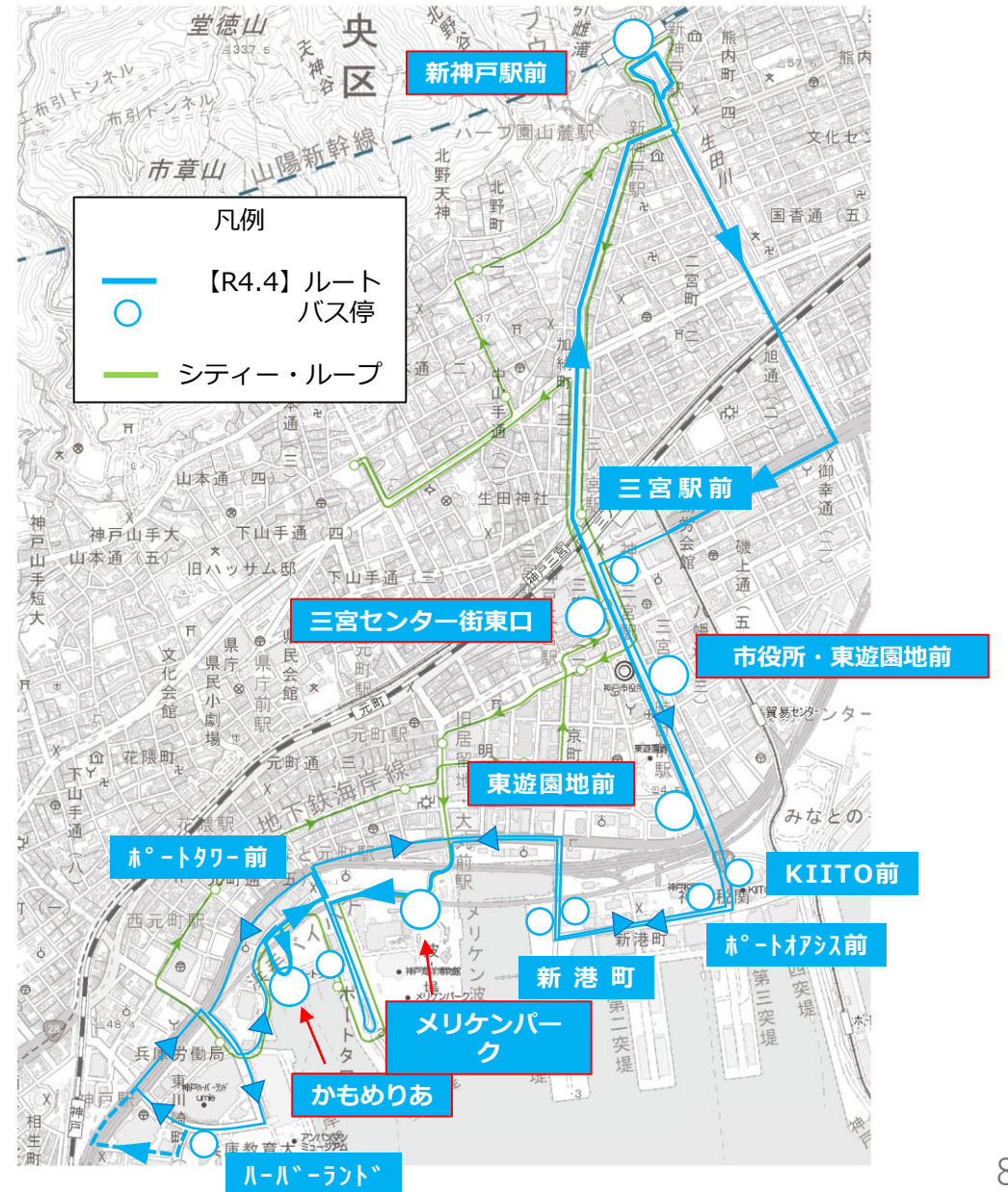
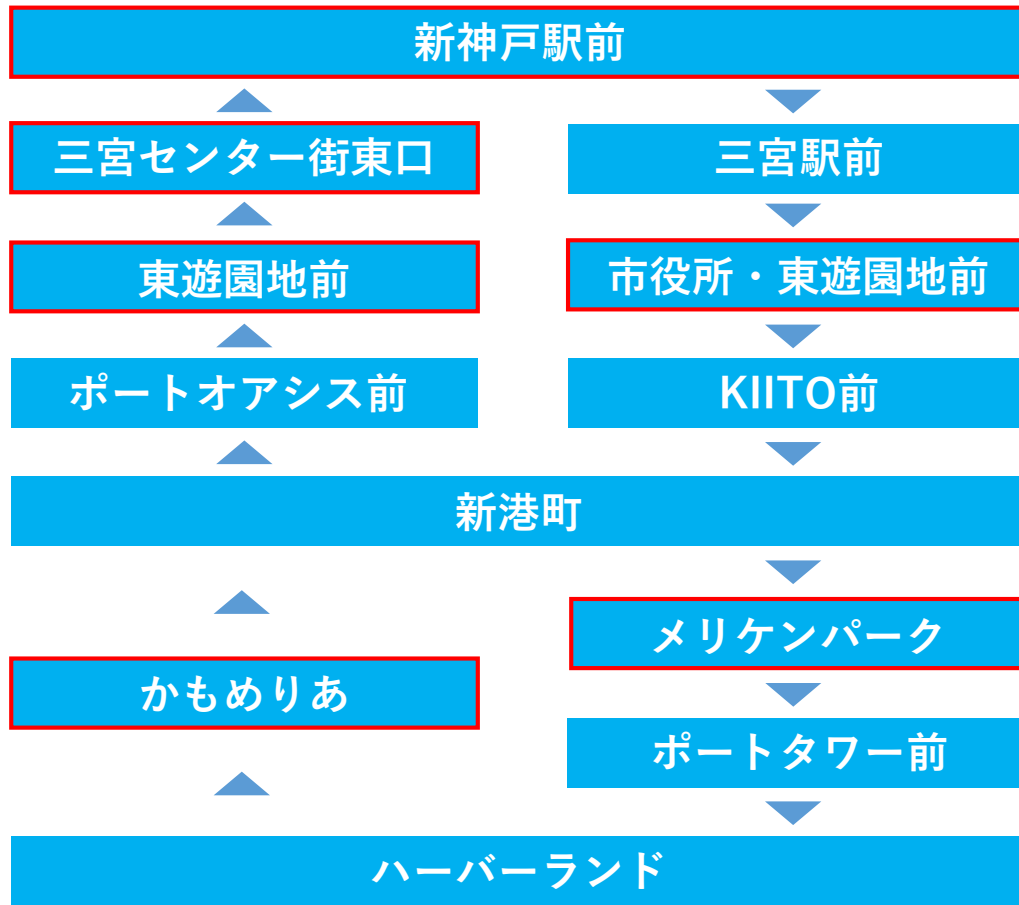
## ■ 拡充内容

- ・ 増便
- ・ 始発便の繰上げ、最終便の繰下げ
- ・ ポートアイランド方面へ延伸（一部の便）
- ・ 1日乗車券（シティー・ループとPortLoopなど）の値下げなど



# 連節バスPort Loopの延伸及びダイヤ拡充

■ 新神戸駅延伸及びバス停の新設  
(令和4年4月1日～)





# 連節バスPort Loopの延伸及びダイヤ拡充

## ■ 運行ダイヤの拡充

- ・ 20分ピッチとした  
わかりやすいダイヤを維持
- ・ 一周約50分→約70分

< 右図：三宮駅発ダイヤの例 >

	10/29より	
	平日	土日祝
<b>8</b>	50	55
<b>9</b>	25	25
<b>10</b>	00 20 40	00 20 40
<b>11</b>	00 20 40	00 20 40
<b>12</b>	00 20 40	00 20 40
<b>13</b>	00 20 40	00 20 40
<b>14</b>	00 20 40	00 20 45
<b>15</b>	00 20 40	05 25 45
<b>16</b>	00 20 40	05 25 45
<b>17</b>	00 20 40	10 30 55
<b>18</b>	00 30	10 40
<b>19</b>	00 30	10 40
<b>20</b>	00	10
<b>21</b>		
	計31便	計31便



	令和4年4月1日より	
	平日	土日祝
<b>8</b>	50	55
<b>9</b>	25	25
<b>10</b>	00 20 40	00 20 40
<b>11</b>	00 20 40	00 20 40
<b>12</b>	00 20 40	00 20 40
<b>13</b>	00 15 35 55	00 20 40
<b>14</b>	15 30 50	00 20 45
<b>15</b>	15 35 50	05 25 45
<b>16</b>	10 35 55	10 30 50
<b>17</b>	10 35	10 30 55
<b>18</b>	00 25 55	10 35
<b>19</b>	40	10 50
<b>20</b>	10	25
<b>21</b>		
	計31便	計31便

# UIK MaaSの実証実験

## ■実施内容

神戸・三宮駅周辺の回遊性向上に向けた「NOSPOT」による実証実験

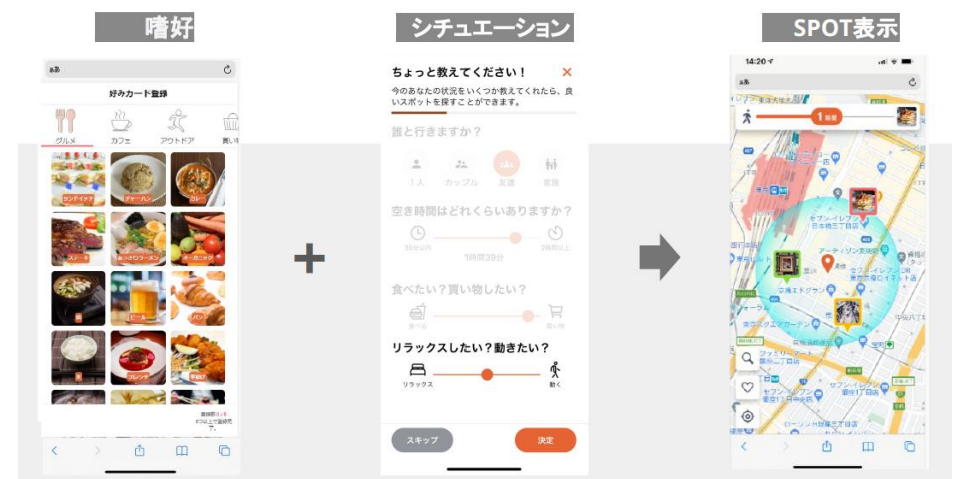
- ・地図上にポートループ、シティー・ループのルートを表示
- ・バス停をタップすると時刻表を表示
- ・沿線施設等に依頼し、スポット情報を作成
- ・ポートループHP（一日乗車券）へのリンク

NOSPOT：移動機会を創出するAIによる目的地レコメンドサービス

- ①利用者の性格や好みをAIが分析し、最適な観光スポット、目的地を提案。
- ②目的に応じ、交通手段と連携した移動を提案

## ■実施期間

4月1日（金）～5月8日（日）



## 施策 2 西北神地域での基幹公共交通の維持

# 神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画

## < 神戸電鉄粟生線地域公共交通計画（新計画）の策定協議スケジュール >

時期	内容
令和4年2月	計画策定検討部会を設置
2月～3月	沿線人口の動態変化や沿線公共交通網の現状などの基礎調査を実施
4月～6月	現計画に基づく事業の令和3年度までの実績を取りまとめ、現計画を評価するとともに、新計画の骨子を検討
7月～9月	新計画の具体的な内容を協議し、パブリックコメント前の素案を立案
10月～12月	パブリックコメントを実施するとともに、最終案を立案

## < 神戸電鉄粟生線地域公共交通網形成計画（現計画）の計画期間延長 >

延長前	延長後
令和4年3月まで	令和5年3月まで

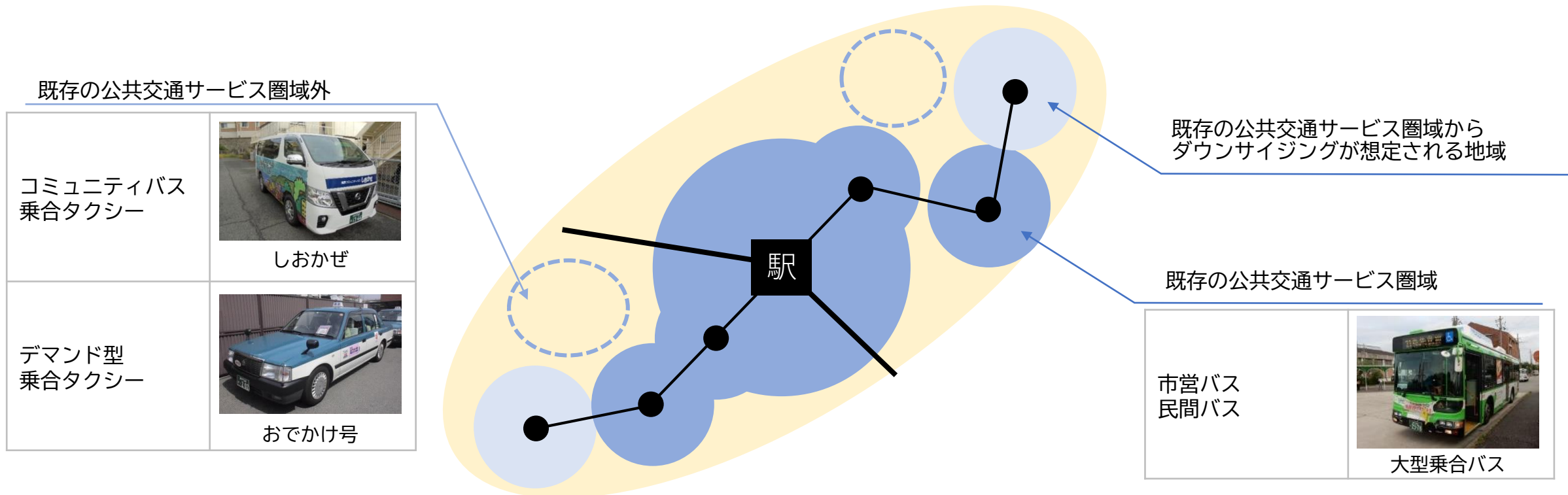
※延長する期間は、新計画策定までの間の1年間とする。

なお、新計画を策定次第、現計画から新計画に乗り換えることとする。

## 施策3 地域コミュニティ交通の維持・充実

# 地域公共交通ネットワークのイメージ

鉄道が基幹、バスが補完（フィーダー）する役割分担を基本とし、既存の公共交通サービスが十分に行き届かない地域においては、住民の移動手段を確保するため、地域の実情に応じた多様な地域コミュニティ交通の導入を進める



# 地域公共交通ネットワークの形成に向けた取り組み



# 望海台地域におけるデマンド運行支援（実証運行）

## ■実施時期

令和4年1月14日～3月31日

## ■運行日

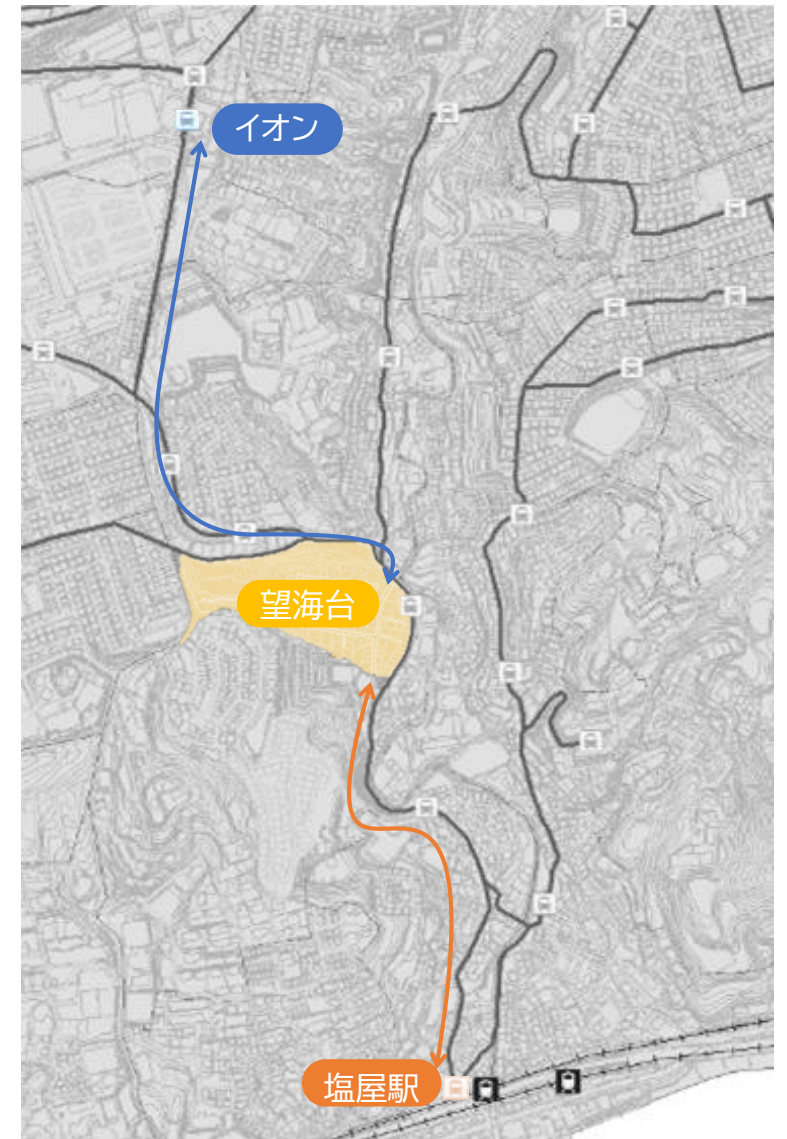
平日限定（土日祝は運休）

## ■運行時間帯

13時台～16時台

## ■運行事業者

山陽タクシー株式会社





# 望海台地域におけるデマンド運行支援（実証運行）

## ■予約マッチングシステムの導入

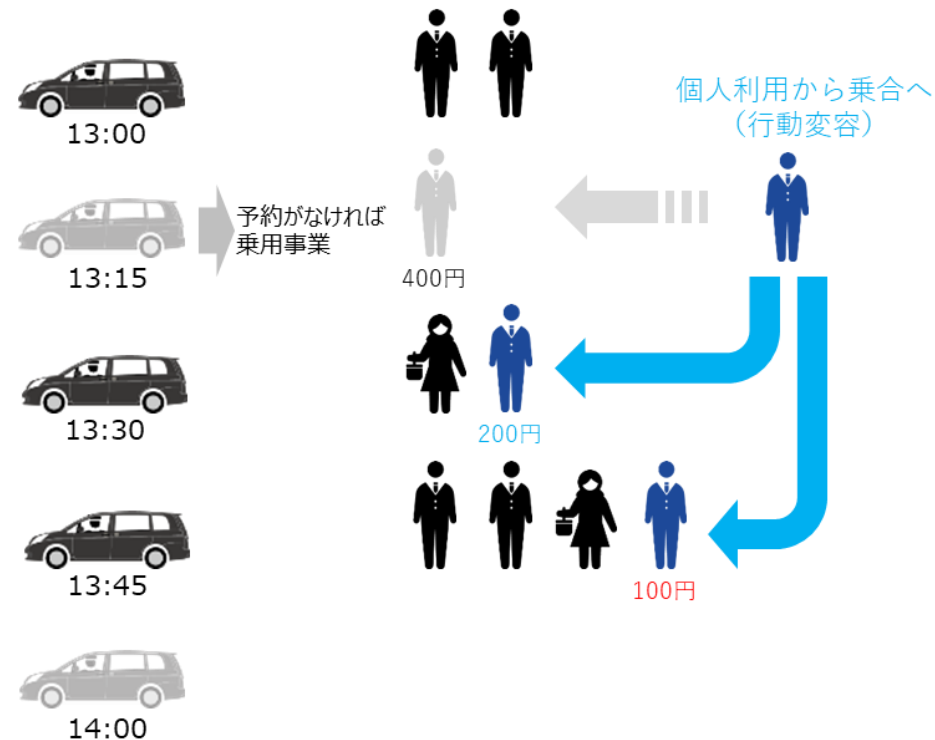
乗り合いが発生した際の運賃割引の適用や各利用者の予約状況を可視化できる予約マッチングシステムを導入し、「乗り合い」を促す

12:50

○○台発                      ○○駅行き

時刻	予約状況				運賃
13:00	予約済 (男)	予約済 (男)	空席	空席	200円/人
13:15	空席	空席	空席	空席	400円/人
13:30	予約済 (女)	空席	空席	空席	200円/人
13:45	予約済 (男)	予約済 (男)	予約済 (女)	空席	100円/人
14:00	空席	空席	空席	空席	400円/人
14:15	空席	空席	空席	空席	400円/人
14:30	空席	空席	空席	空席	400円/人
14:45	空席	空席	空席	空席	400円/人
15:00	空席	空席	空席	空席	400円/人
15:15	空席	空席	空席	空席	400円/人

※予約受付は30分前迄



## 施策 4 北神地域のバス路線の維持

# 路線バス補助路線の地域公共交通計画位置づけ

## ■ 地域公共交通計画で位置づけが必要な補助路線

路線名	運 行 事業者	補助金名称	沿線市
①社～明石駅	神姫バス	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金	加東市、小野市、三木市、 神戸市、明石市
②明石駅前～名谷駅前	神姫バス	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金	明石市、神戸市
③三木営業所～ 西神中央駅前	神姫バス	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金	三木市、神戸市

## ■ 計画位置づけに向けた今後のスケジュール

令和4年度：計画内容検討及び関係機関協議

令和5年度：計画変更

令和6年度：国の計画認定、令和7年度運行（R6.10-R7.9）申請

# 路線バス補助路線の地域公共交通計画位置づけ



## 施策5 観光地（六甲・摩耶山および有馬）での公共交通の利用促進

# 六甲山・摩耶山の交通のあり方検討会

## ○目的

自然回帰の傾向やインバウンド需要に加え、六甲山グランドデザイン等による賑わい創出事業などにより需要の高まりが予想される一方で、交通渋滞や環境配慮といった課題を抱えている六甲山・摩耶山の交通の将来像やその実現に向けた取組内容について、有識者や山上事業者などの意見を踏まえながら検討する。

## ○メンバー候補

### 【有識者】

- 神戸大学 名誉教授 小谷 通泰
- 神戸大学大学院工学研究科 教授 織田澤 利守
- 大正大学社会共生学部公共政策学科 教授 柏木 千春
- 阪南大学国際観光学部国際観光学科 教授 清水 苗穂子
- 一般社団法人グローバル交流推進機構 専務理事 横江 友則

### 【山上事業者】

- 摩耶山天上寺
- 八光カーグループ
- 六甲山観光（株）
- 阪急バス（株）
- （一財）神戸すまいまちづくり公社

### 【経済界】

- 神戸商工会議所

### 【行政】

- 国土交通省近畿地方整備局
- 国土交通省近畿運輸局
- 国土交通省神戸運輸監理部

### 【庁内関係者】

- 企画調整局交通政策課
- 企画調整局未来都市政策課
- 建設局道路計画課
- 建設局公園部森林整備事務所
- 交通局自動車部市バス運輸サービス課

### 【事務局】

- （主）都市局公共交通課
- （副）経済観光局観光企画課

# 1-4 六甲山・摩耶山の交通に関する課題

■ 六甲山・摩耶山の交通の現状まとめ

山上での公共交通がわかりにくい、利便性が悪い

- 公共交通での移動では乗継回数が多い
- 山上での移動手段が限定的
- 乗換検索等ではすべての交通が網羅されていない
- キャッシュレス対応していない
- 交通手段による便数やダイヤが不揃い

摩耶山上における夜景を目的とした違法駐車

- 掬星台周辺において違法駐車・交通渋滞が発生

繁忙期における交通渋滞

- 自動車分担率が高い
- 繁忙期における特定施設付近での自動車渋滞の発生

摩耶ロープウェーの輸送力不足

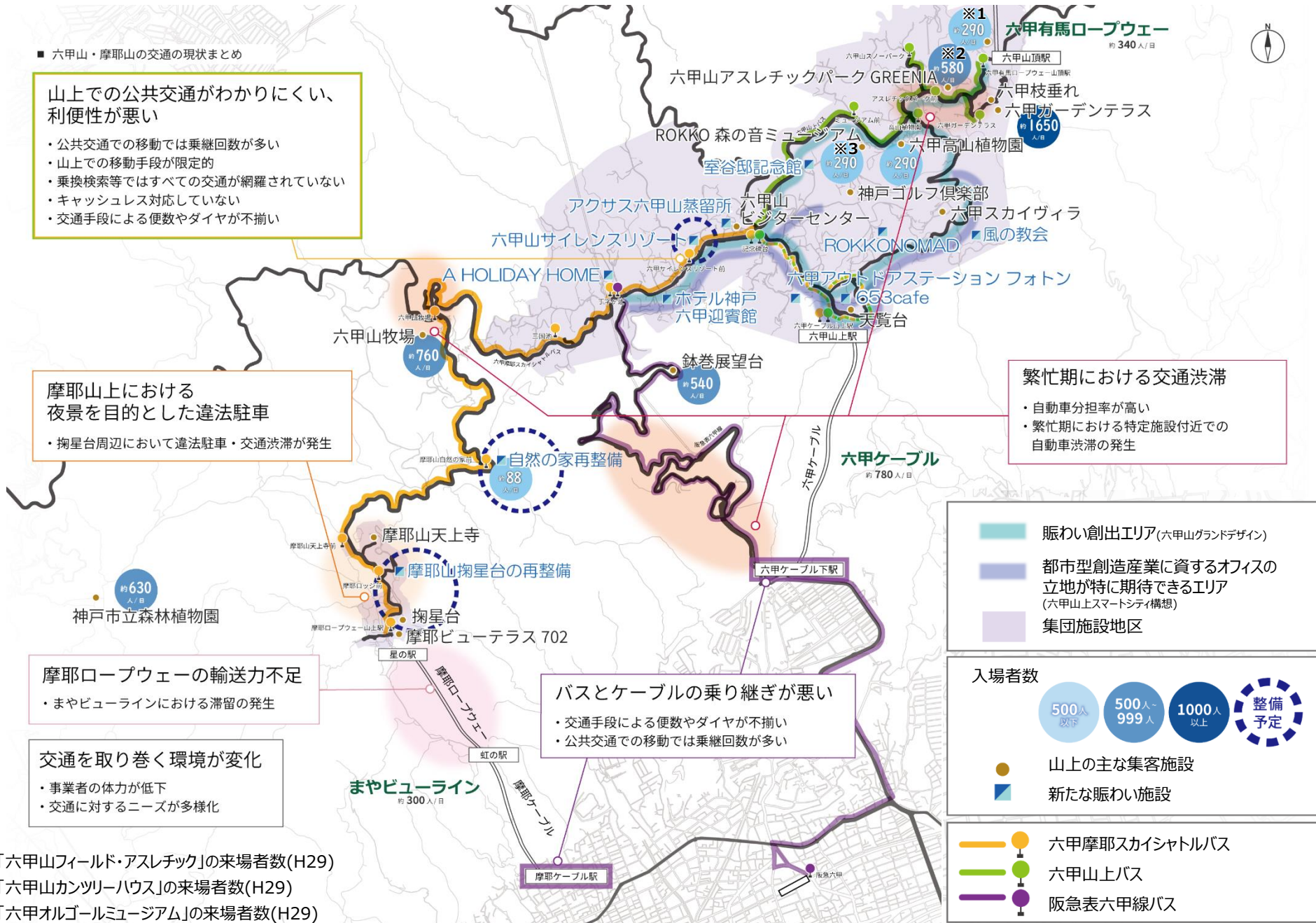
- まやビューラインにおける滞留の発生

バスとケーブルの乗り継ぎが悪い

- 交通手段による便数やダイヤが不揃い
- 公共交通での移動では乗継回数が多い

交通を取り巻く環境が変化

- 事業者の体力が低下
- 交通に対するニーズが多様化



※1 「六甲山フィールド・アスレチック」の来場者数(H29)  
 ※2 「六甲山カントリーハウス」の来場者数(H29)  
 ※3 「六甲オルゴールミュージアム」の来場者数(H29)

賑わい創出エリア(六甲山Grandデザイン)

都市型創造産業に資するオフィスの立地が特に期待できるエリア(六甲山上スマートシティ構想)

集团施設地区

入場者数

- 500人以下
- 500人-999人
- 1000人以上
- 整備予定

● 山上の主な集客施設

■ 新たな賑わい施設

- 六甲摩耶スカイシャトルバス
- 六甲山上バス
- 阪急表六甲線バス

# 1-5 取組方針と交通施策

## 交通体系の形成に向けた取組方針

## 交通施策 アクセス 山上 山上・アクセス

**取組方針 1**  
市街地からのアクセス改善

市街地からケーブル駅への  
アクセス向上

①ケーブル山麓駅までの既存路線バスの見直し

山上へのアクセス向上

②市街地からのダイレクトなアクセス手段の検討

**取組方針 2**  
エリア特性や需要に応じた  
交通サービスの充実

六甲山～摩耶山の回遊性向上を  
見据えた公共交通の再編

③山上における既存路線バスの見直し

多種多様なモビリティと  
アクティビティの導入

④人と公共交通の優先エリア化

⑤乗って楽しい気軽なモビリティの導入

**取組方針 3**  
渋滞解消に向けた  
自動車利用の適正化

自動車と公共交通の連携

⑥パークアンドライド（P&R）の推進

**取組方針 4**  
交通と山上施設との連携

交通、観光などのサービスを  
一体的に提供するスキーム構築

⑦MaaSによる目的と手段の一体的提供

六甲山・摩耶山の一体的な活性化を  
目的とした組織づくり

⑧エリアマネジメントの機能強化