

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について
(3.6.32号 本山駅北口線ほか1路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

1. 都市計画道路中 3.6.32号本山駅北口線を次のように変更する。
2. 都市計画道路に 8.7.24号摂津本山駅線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.6.32	本山駅北口線	神戸市東灘区岡本1丁目	神戸市東灘区岡本1丁目	神戸市東灘区岡本1丁目	約 20 m	地表式	2車線	m 8		
			なお、神戸市東灘区岡本1丁目地内に交通広場を設ける。								
特殊街路	8.7.24	摂津本山駅線	神戸市東灘区岡本1丁目	神戸市東灘区岡本1丁目	神戸市東灘区岡本1丁目	約 50 m	地表式		m 6	J R東海道本線と立体交差	歩行者専用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

JR 撰津本山駅は、東灘区の主要な交通結節点であり、1日に約4万5千人の乗降客が利用しているが、バリアフリー化が図られていない。

このたび、南北の駅前広場を連絡する自由通路の整備と駅舎の橋上化により、バリアフリー化と歩行者交通の円滑化を図るため、歩行者専用道路として撰津本山駅線を追加しようとするものである。

また、撰津本山駅線の都市計画決定にあわせて、本山駅北口線の交通広場の区域を一部変更するものである。

(参考) 本山駅北口線の交通広場の面積の変更の概要

(変更前) 約 2,600 m² → (変更後) 約 2,670 m²