

●●● 鈴蘭台駅周辺の交通状況

B:みどり銀行前踏切の特徴

- ・線路沿いの道路が、一方通行で時間規制もあるため、8割が歩行者となっています。
- ・自動車は、朝夕に踏切の遮断による渋滞が少し見られます。

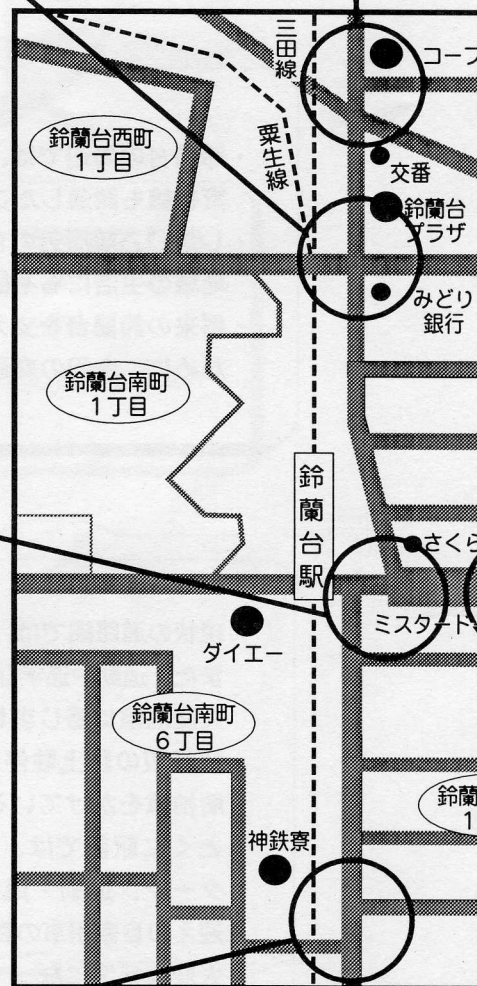
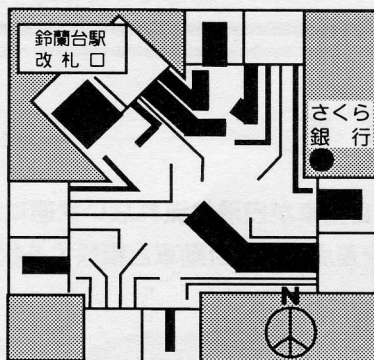
A:コープ

- ・他の調査地点に比べて自動車のピークを迎えます。それは、駅前の通と考えられます。
- ・歩行者は、昼頃に買物のピークを迎えます。
- ・また、踏切があるため自動車と歩行者の混雑が予想されます。

C:駅および駅前の特徴

- ・歩行者が全体の8割を占めています。そのうち約3割は、神戸親和女子大学や兵庫商業高校などの学生が占めています。
- ・歩行者は、朝夕に通勤・通学のピークを迎えます。しかし自動車は1日通じてほとんど一定となっています。
- ・駅前には東西から自動車が入ってきますが、Uターン車両などもあり、東向きに出る車が多く見られます。

- ・歩行者の動きと量を図で示すとこのようになります。線が太いほどその方向へ進む歩行者が多いことを示しています。



D:駅南側踏切の特徴

- ・道路が一方通行で幅員も狭いため、ほとんどが歩行者の通行になっています。
- ・住宅地と駅を結ぶ歩行者専用道路のような存在です。

調査の

日 時：4月19日（金）午前7時～午後7時
 箇 所：鈴蘭台駅周辺の7カ所の交差点
 対 象：歩行者および自転車と、自動車の数量を観察測定