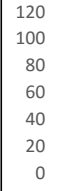


神戸市西区内の交通事故発生状況

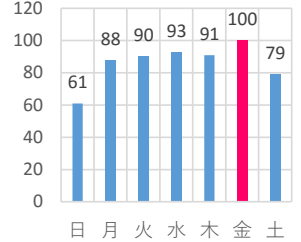
	人身事故	死者	傷者		物損事故
			軽傷	重傷	
令和5年9月末	602	2	716	16	4,205
令和4年9月末	629	1	739	16	3,983
増減	-27	1	-23	0	222

8:00~10:00、16:00~20:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。

時間別



曜日別



年齢別 (死傷者数)

	合計	こども	若年	成人	高齢者
		0~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上
令和5年9月末	718	40	92	475	111
令和4年9月末	740	60	108	457	115
増減	-22	-20	-16	18	-4

ライト点灯推奨時間 9月~2月は**午後4時** 3月~5月は**午後5時**

事故類型別 (件数)

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R5.9末	35	22	53	44	13	236	86	8	48	48	9
R4.9末	42	17	62	50	12	212	99	12	53	61	9
増減	-7	5	-9	-6	1	24	-13	-4	-5	-13	0

車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。



違反別 (件数)

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	速度超過	安全運転義務		その他	信号無視	直前直後横断等	飛び出し	その他
					ハンドル操作不適	前方不注意					
R5.9末	20	51	34	4	50	172	272	1	0	0	0
R4.9末	20	51	29	4	31	198	296	0	0	0	0
増減	0	0	5	0	19	-26	-24	1	0	0	0

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

「横断歩道合図(アイズ)運動プラス」
の実践で交通事故防止

- 歩行者は手と目で「わたります」の合図を
- 運転者は手と目で「どうぞ」の合図を
- 運転者は横断歩道の手前で減速を

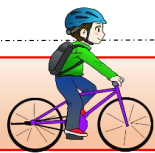
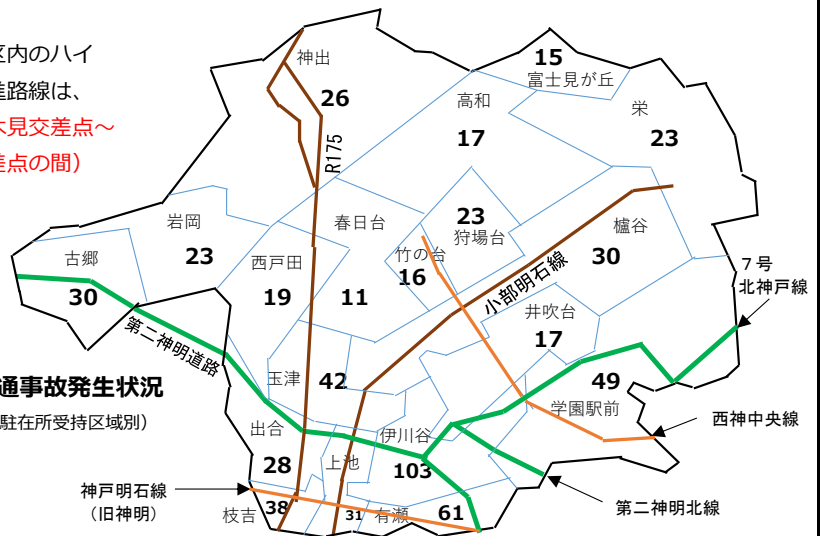
路線別 (件数)

路線名	R5.9末	R4.9末	増減
国道175号線	57	65	-8
神戸明石線	48	50	-2
神戸加古川姫路線	24	32	-8
西神中央線	33	21	12
小部明石線(※)	34	27	7
明石神戸宝塚線	18	27	-9
神戸三木線	25	22	3
平野三木線	8	11	-3
野村明石線	6	6	0
国道2号バイパス	5	2	3
一般県道市道	316	347	-31
私道その他	28	19	9

※ 神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、
小部明石線(木見交差点~
水谷2丁目交差点の間)
です。

人身交通事故発生状況

(交番・駐在所受持区域別)



自転車の安全利用

「自転車安全利用五則」を守って交通事故防止

【自転車安全利用五則】

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

スピードの出し過ぎは
重大な事故の原因となります!

頭部保護のため
ヘルメットをかぶりましょう!



夕暮れ時・夜間は、お互いに存在を知らせあい
交通事故を防止しましょう!

- 早めのライト点灯
- ハイビームの効果的な活用
- 反射材用品の活用



特定小型原動機付自転車
(いわゆる電動キックボード等)

詳しくは
警察庁ウェブサイト
特設ページ

