

神戸港臨港道路載荷試験工事のお知らせ

（第1工区）
 施工者：五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体
 （第2工区）
 東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室
 【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】
 発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
 神戸海上工事航行
 安全情報管理室

神戸港臨港道路の鋼管杭打設の試験を行います。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

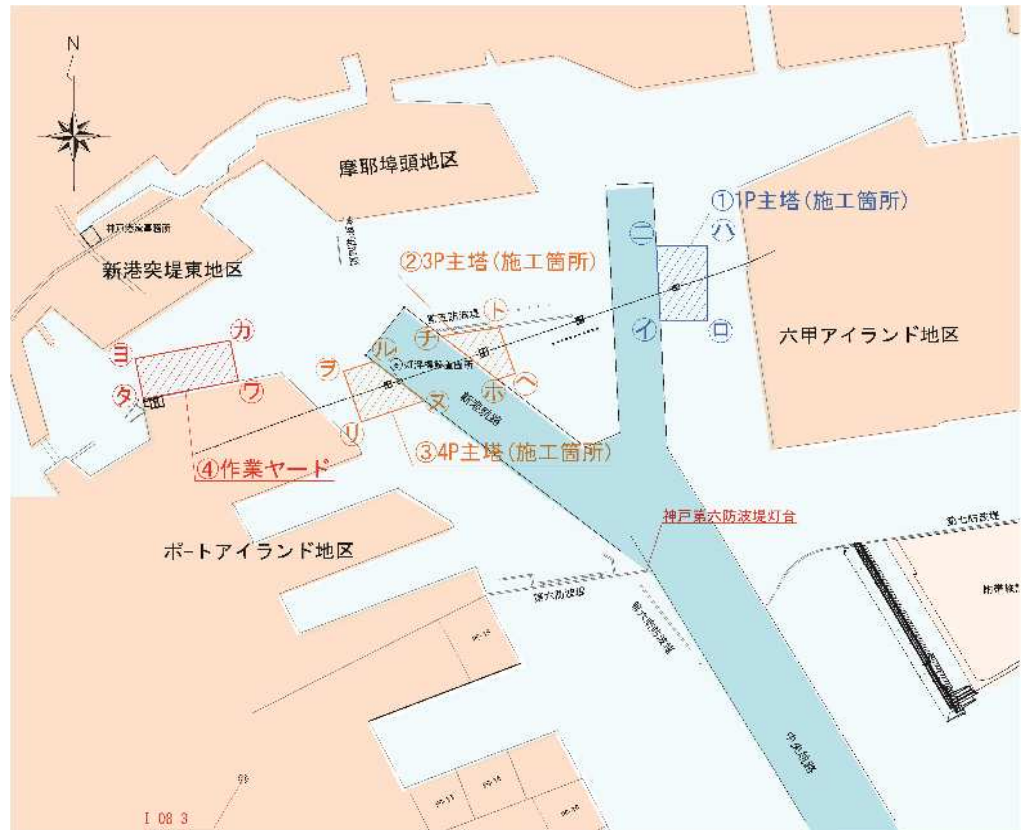
工事期間：令和6年9月1日～令和7年3月28日（予備日含む）
 作業時間：日出～日没

工種	令和6年				令和7年		
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
準備工	[Green bar]						
第1工区	[Blank]						
1P主塔 鋼管杭打設 押込み載荷試験	[Blue bar]						
第2工区	[Blank]						
3P主塔 鋼管杭打設 押込み載荷試験	[Orange bar]						
4P主塔 鋼管杭打設 押込み載荷試験	[Orange bar]						
片付け	[Green bar]						

2. 作業区域図

基点		I-08-3 北緯:34° 39' 30.7" 東経:135° 13' 01.4"		
場所名		地点名	方位	距離
第1工区 ①1P主塔 施工箇所	イ点	基点より	41° 36'	4,037 m
	ロ点	イ点より	90° 0'	300 m
	ハ点	ロ点より	0° 0'	500 m
	ニ点	ハ点より	270° 0'	325 m
第2工区 ②3P主塔 施工箇所	ホ点	基点より	31° 48'	3,101 m
	ヘ点	ホ点より	71° 1'	118 m
	ト点	ヘ点より	341° 1'	320 m
	チ点	ト点より	261° 26'	374 m
	リ点	基点より	17° 49'	2,475 m
第2工区 ③4P主塔 施工箇所	又点	リ点より	71° 1'	430 m
	ル点	又点より	308° 13'	416 m
	ヲ点	ル点より	251° 1'	204 m
共通 ④作業ヤード	ワ点	基点より	359° 43'	2,625 m
	カ点	ワ点より	349° 23'	270 m
	ヨ点	カ点より	261° 12'	620 m
	タ点	ヨ点より	169° 23'	270 m

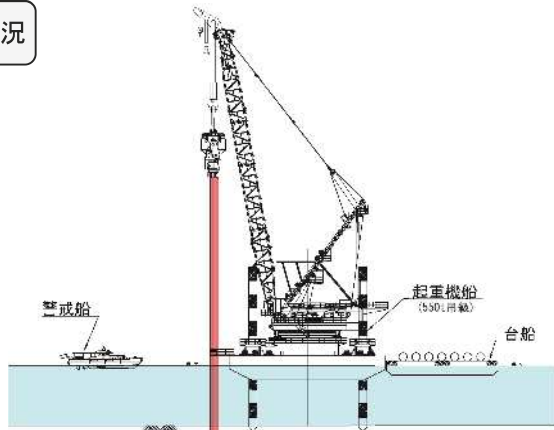
作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



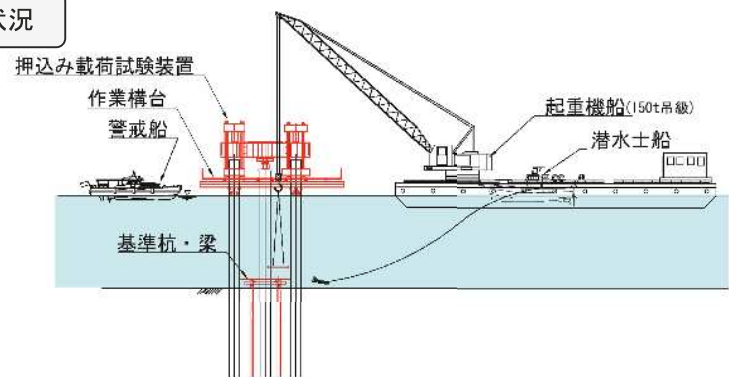
3. 施工方法

- 1) 起重機船にて作業区域内に鋼管杭を打設します。
- 2) 試験工は、作業構台の設置を行い試験を行います。試験完了後、作業構台等を撤去します。

鋼管杭打設状況



試験工状況



4. 安全対策

- 1) 工事作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げます。また、①作業船掲揚旗（代表旗）を掲揚し所属を明確にします。
- 2) 潜水作業中は、潜水士船に②国際信号旗A旗を掲げます。
- 3) 工事中は警戒船を1P及び4P施工時に2隻、3P施工時1隻配備し、他の航行船舶に十分注意喚起すると共に、船舶交通の安全確保に努めます。また必ず1隻は国際VHF無線を装備したものを配備します。警戒船には③警戒船旗を掲揚します。
- 4) 作業区域内で夜間停泊する際は海上衝突予防法で定められた灯火を掲げ、アンカー投錨位置に表示ブイ及び灯火を設置します。
- 5) 仮設工における作業構台設置後、四隅に標識灯を設置します。
- 6) 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



第1工区（代表）



第2工区（代表）

①作業船掲揚旗



②国際信号旗A旗



③警戒船旗

NOTICE ON LOADING TEST OPERATIONS ON KOBE PORT WATERFRONT ROAD

Constructor:
(Section 1)
Goyo, Wakachiku, and Ohmoto Specified Construction Joint Venture
(Section 2)
Toa, Fudo Tetra, and Aomi Specified Construction Joint Venture

Inquiry: Management Office of Navigational Safety Information on Kobe
Port Marine Construction Work
[Website: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]
Ordering party: Kobe Port Office of Kinki Regional Development Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Inquiry QR code
Management Office of
Navigational Safety
Information on Kobe Port
Marine Construction Work

A test for driving steel pipe piles will be conducted on the Kobe Port Waterfront Road. The safety measures specified below will be taken during the construction work period. However, all vessels passing nearby are requested to give a wide berth and navigate with caution.

1. Work period and time

Work period: From September 1, 2024 through March 28, 2025 (Reserved days included)

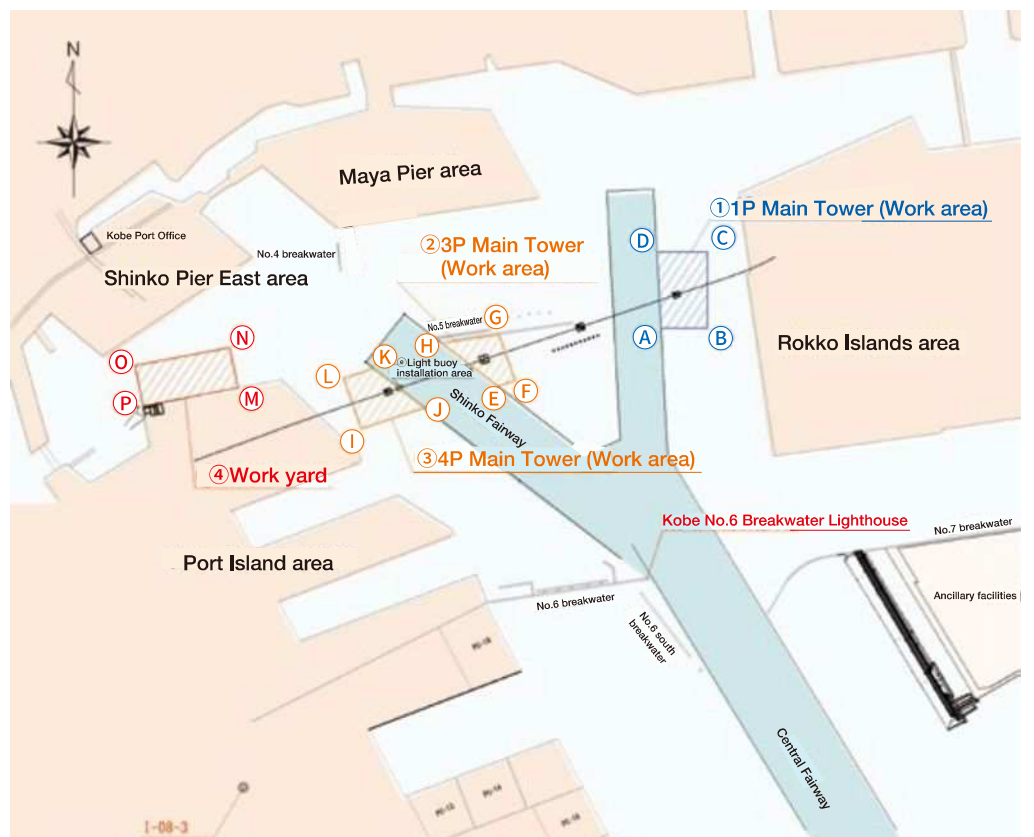
Work time: From sunrise to sunset.

Type of work	2024				2025		
	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.	Mar.
Preparatory work	█						
Section 1							
1P Main Tower Steel pipe piling Push-In load test		█		█	█		
Section 2							
3P Main Tower Steel pipe piling Push-In load test	█	█	█	█			
4P Main Tower Steel pipe piling Push-In load test		█			█	█	
Sweeping							█

2. Work area

Basepoint		I-08-3 34°39'30.7" N 135°13'01.4" E		
Location		Point	Azimuth	Distance
Section 1 1P Main Tower Work area	①	Point A	From basepoint 41° 36'	4,037 m
		Point B	From point A 90° 0'	300 m
		Point C	From point B 0° 0'	500 m
		Point D	From point C 270° 0'	325 m
Section 2 3P Main Tower Work area	②	Point E	From basepoint 31° 48'	3,101 m
		Point F	From point E 71° 1'	118 m
		Point G	From point F 341° 1'	320 m
		Point H	From point G 261° 26'	374 m
Section 2 4P Main Tower Work area	③	Point I	From basepoint 17° 49'	2,475 m
		Point J	From point I 71° 1'	430 m
		Point K	From point J 308° 13'	416 m
		Point L	From point K 251° 1'	204 m
Common Work yard	④	Point M	From basepoint 359° 43'	2,625 m
		Point N	From point M 349° 23'	270 m
		Point O	From point N 261° 12'	620 m
		Point P	From point O 169° 23'	270 m

The work will be conducted in the sea area surrounded by the lines connecting the above points in sequence.



3. Work method

- 1) A floating crane will be employed for steel pipe piling in the work area.
- 2) A work platform will be set up to conduct the loading test operations. After the test is completed, the work platform and other structures will be removed.

Image of steel pipe piling

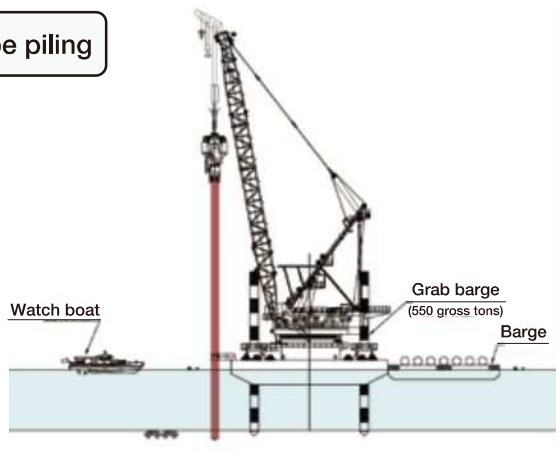
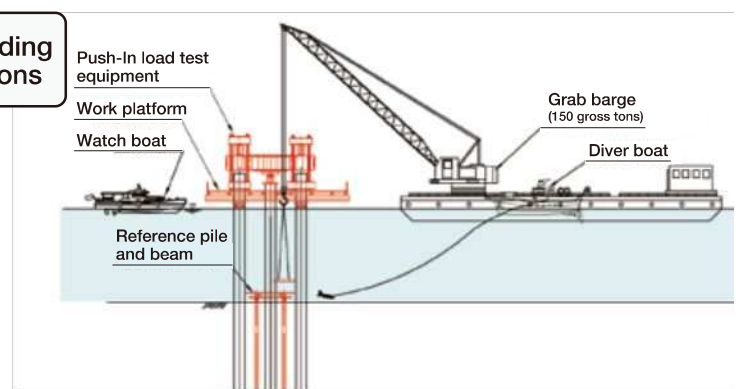


Image of loading test operations



4. Safety measures

- (1) Each workboat will display a light and object specified by the Act for Preventing Collisions at Sea along with the flag ① representing the Joint Venture.
- (2) During diving work, the diver's boat will hoist International Signal Flag A ②.
- (3) Two watch boats will be deployed during 1P and 4P works and one during 3P work to alert other vessels and ensure vessel traffic safety. In addition, one of the watchboats will always be equipped with an international VHF radio. All watch boats will hoist a warning flag ③.
- (4) When anchoring at night in the work area, all boats will display a light required by the Act for Preventing Collisions at Sea and set up a display buoy and light at the anchoring position.
- (5) After setting up the work platform during the temporary installation work, a marker light will be installed at each of the four corners.
- (6) For more information on this work, scan the QR code in the upper right corner of this notice.



Section 1
(Representing flag)



Section 2
(Representing flag)



① Workboat flag

② International Signal Flag A



③ Watch boat flag