

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 29年 2月 17日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備(防災・安全)																																							
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)			交付対象	神戸市																																			
計画の目標	<p>老朽化等により利用効率の低下した施設等に、適切な改良を加え、施設の有効活用・延命化を図り、わが国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、国際コンテナ戦略港湾を実現する。 また、地震・風水害等が発生した場合においても港湾機能が維持できるように施設の耐震化等の防災対策を行う。</p>																																							
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 神戸港のコンテナ貨物取扱量を増加させる。 港湾施設の改良を行い延命化を図る。 都心エリアにおける緑地率の向上を図る。 港湾施設の耐震化を行い災害時における港湾機能の維持を図る 老朽化した港湾施設の改良を行い延命化・安全性の向上を図る。 																																							
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">上位計画である港湾計画に基づき、計画期間における定量的指標を下記の通り設定。</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>① コンテナ貨物量の取扱量</td> <td>225万TEU</td> <td>250万TEU</td> <td>265万TEU</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 神戸港の港湾施設における改良済み施設の割合</td> <td>係留施設 0% 臨港道路 0%</td> <td></td> <td>16% 12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 都心エリアの港湾地区における港湾緑地の占める割合</td> <td>7%</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 神戸港の港湾施設における耐震化済み施設</td> <td>0施設</td> <td></td> <td>2施設</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 神戸港の老朽化した港湾施設における改良済み施設</td> <td>0施設</td> <td></td> <td>17施設</td> <td></td> </tr> </table>							上位計画である港湾計画に基づき、計画期間における定量的指標を下記の通り設定。	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	① コンテナ貨物量の取扱量	225万TEU	250万TEU	265万TEU		② 神戸港の港湾施設における改良済み施設の割合	係留施設 0% 臨港道路 0%		16% 12%		③ 都心エリアの港湾地区における港湾緑地の占める割合	7%		8%		④ 神戸港の港湾施設における耐震化済み施設	0施設		2施設		⑤ 神戸港の老朽化した港湾施設における改良済み施設	0施設		17施設	
上位計画である港湾計画に基づき、計画期間における定量的指標を下記の通り設定。	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																				
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																																					
① コンテナ貨物量の取扱量	225万TEU	250万TEU	265万TEU																																					
② 神戸港の港湾施設における改良済み施設の割合	係留施設 0% 臨港道路 0%		16% 12%																																					
③ 都心エリアの港湾地区における港湾緑地の占める割合	7%		8%																																					
④ 神戸港の港湾施設における耐震化済み施設	0施設		2施設																																					
⑤ 神戸港の老朽化した港湾施設における改良済み施設	0施設		17施設																																					
全体事業費	合計 (A+B+C)	17,117百万円	A	15,687百万円	B	0百万円	C	1,430百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	8.4%																														
事後評価																																								
○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期																																								
事後評価(中間評価)の実施体制					事後評価(中間評価)の実施時期																																			
平成28年度 神戸市建設事業外部評価委員会					平成28年9月2日、平成28年11月15日																																			
					公表の方法																																			
					神戸市ホームページに掲載																																			
1. 交付対象事業の進捗状況																																								
交付対象事業																																								
A 基幹事業																																								
A1 港湾改修事業																																								
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考																							
											H22	H23	H24	H25	H26																									
1-A1-4	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	西神戸地区 苅藪島道路改良	道路改良 L=66m	神戸港 西神戸地区						300	防災・安全移行元																							
小計(港湾改修事業)											300																													
A2 港湾改修防災安全対策事業																																								
1-A2-1	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	ポートアイランド地区 道路(新交通)(改良)	鋼製橋脚・駅舎耐震補強 (橋脚27基、落橋防止施設等)	神戸港 ポートアイランド地区						2,230	防災・安全移行元 (全国防災550百万円 分益)																							
1-A2-2	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	建設	六甲アイランド地区 道路(新交通)(改良)	鋼製橋脚耐震補強 (橋脚13基、落橋防止施設等)	神戸港 六甲アイランド地区						718	防災・安全移行元																							
小計(港湾改修防災安全対策事業)											2,948																													
A3 維持管理計画策定事業																																								
1-A3-1	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	維持管理	神戸港 長寿命化計画策定	係留施設10件 防波堤12件 高架道路(港湾幹線、新交通)1式 単線橋梁25件	神戸港						250	H24地域自主戦略交付金																							

A 4 港湾施設改良統合補助事業											小計 (維持管理計画策定事業)				250		
1-A4-1	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド～摩耶ふ頭地区 道路(港湾幹線道路)塗装塗替	塗装塗替 A=3,700m ²	神戸港 ポートアイランド～摩耶ふ頭地区						29	
1-A4-2	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	摩耶ふ頭～高羽地区 道路(港湾幹線道路)塗装塗替	塗装塗替 A=37,000m ²	神戸港 摩耶ふ頭～高羽地区						301	
1-A4-3	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東部第2工区～六甲アイランド地区 道路(六甲大橋取付)塗装塗替	塗装塗替 A=35,000m ²	神戸港 東部第2工区～六甲アイランド地区						300	
1-A4-4	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 道路(新交通)改良	走行路差解消、高欄改良 1式	神戸港 ポートアイランド地区			.....			279	H24地域自主戦略交付金
1-A4-5	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 道路(新交通)塗装塗替	塗装塗替 A=45,000m ²	神戸港 ポートアイランド地区			.....			144	H24地域自主戦略交付金
1-A4-6	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(新交通)塗装塗替	塗装塗替 A=21,000m ²	神戸港 六甲アイランド地区						168	
1-A4-7	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 道路改良	道路改良(わだち・冠水対策)	神戸港 ポートアイランド地区						39	
1-A4-8	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 岸壁改良	防舷材・車止取替え L=2,400m	神戸港 ポートアイランド地区			.....			471	H24地域自主戦略交付金
1-A4-9	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路改良	舗装打替え A=6,700m ²	神戸港 六甲アイランド地区						16	
1-A4-10	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 岸壁改良	防舷材・車止取替え L=740m	神戸港 六甲アイランド地区						65	
1-A4-11	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 岸壁改良	防舷材取替え・エプロン舗装打替え L=960m	神戸港 六甲アイランド地区						150	
1-A4-12	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港・中突堤地区 道路改良	舗装打替え L=3,400m	神戸港 新港地区						39	
1-A4-13	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港～摩耶地区 道路(高架道路)改良	舗装・伸縮装置・高欄改良 1式	神戸港 新港地区						190	
1-A4-14	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	中突堤地区 岸壁改良	エプロン舗装打替え L=267m	神戸港 中突堤地区						3	
1-A4-15	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 岸壁改良	エプロン舗装打替え L=340m	神戸港 新港地区						3	
1-A4-16	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区(第四突堤)岸壁改良	係船柱・車止・防舷材取替えエプロン舗装改良L=993m	神戸港 新港地区						240	
1-A4-17	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	摩耶地区(摩耶～東部第1工区)道路(高架道路)改良	舗装・伸縮装置改良 1式	神戸港 摩耶地区			.....			235	H24地域自主戦略交付金
1-A4-18	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 兵庫ふ頭岸壁改良	防舷材・車止取替えエプロン舗装打替え L=1283m	神戸港 西神戸地区						96	
1-A4-19	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 兵庫運河物揚場改良	鋼構造物改良 L=280m	神戸港 西神戸地区						60	
1-A4-20	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 長田港物揚場改良	鋼構造物改良 L=280m	神戸港 西神戸地区						20	
1-A4-21	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 苅藻島物揚場改良	鋼構造物改良 L=280m	神戸港 西神戸地区						20	
1-A4-22	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 長田港防波堤改良	防波堤延伸改良 L=50m	神戸港 西神戸地区			.....			499	H24地域自主戦略交付金
1-A4-23	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東神戸地区(東部第1工区～第2工区)道路(高架道路)改良	舗装・伸縮装置改良 1式	神戸港 東神戸地区						250	
1-A4-24	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東神戸地区 東部内貿ふ頭岸壁改良	エプロン舗装打替え L=210m	神戸港 東神戸地区						12	
1-A4-25	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東神戸地区 東部内貿ふ頭物揚場改良	防舷材・車止取替え L=210m	神戸港 東神戸地区						21	
1-A4-26	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東神戸地区 東部内貿ふ頭岸壁改良	防舷材・車止取替え L=880m	神戸港 東神戸地区						48	
1-A4-27	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	須磨港地区 防波堤改良	防波堤改良・延伸 L=89m	神戸港 須磨港地区						150	
1-A4-28	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	須磨港地区 道路(高架道路)改良	舗装改良・劣化対策 1式	神戸港 須磨港地区						9	

1-A4-29	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド(第2期)地区 道路改良	舗装改良(わだち対策) L=5,500m	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区							435	
1-A4-30	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	神戸大橋地区 塗装塗替	塗装塗替 A=50,000m ²	神戸港 神戸大橋地区							498	
1-A4-31	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲大橋地区 道路(橋梁)改良	六甲大橋舗装、付属施設(伸縮装置等)改良	神戸港 港湾幹線道路(六甲～東部)地区							61	
1-A4-32	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	東部第2工区～六甲地区 道路(橋梁)改良	六甲大橋改良(ケーブル改良) 1式	神戸港 東部二工区～六甲地区			*****				490	H24地域自主戦略交付金
1-A4-33	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(交差点)改良	交差点舗装改良(わだち・舗装劣化対策) A=27,000m ²	神戸港 六甲アイランド地区			—————				318	
1-A4-34	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド地区 道路(交差点)改良	交差点舗装改良(わだち・舗装劣化対策) A=6,000m ²	神戸港 ボートアイランド地区							150	
1-A4-35	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド(第2期)地区 道路(交差点)改良	交差点舗装改良(わだち・舗装劣化対策) A=3,000m ²	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区							150	
1-A4-36	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 道路(交差点)改良	交差点舗装改良(わだち・舗装劣化対策) A=9,800m ²	神戸港 新港地区							180	
1-A4-39	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド(第2期)地区 岸壁改良	防舷材・車止取替え L=350m	神戸港 ボートアイランド(第2期)地区			—————				63	
1-A4-40	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区(東部臨海部) 道路改良	電線共同溝 L=180m	神戸港 新港地区							30	
1-A4-41	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 岸壁改良	防舷材・車止取替え L=480m	神戸港 新港地区			*****				15	H24地域自主戦略交付金
1-A4-42	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートピア大橋地区 道路(新交通)塗装塗替	塗装塗替 A=19,000m ²	神戸港 ボートピア大橋地区							210	
1-A4-43	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートピア大橋地区 道路(新交通)改良	排水管改修 1式	神戸港 ボートピア大橋地区							21	
1-A4-44	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド地区 道路(新交通)駅舎改良	駅舎改良 1式	神戸港 ボートアイランド地区							210	
1-A4-45	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	須磨港地区 防波堤(消波)改良	消波ブロック設置	神戸港 須磨港地区							330	
1-A4-46	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(新交通)改良	止水目地基礎改修 L=1,600m 1式	神戸港 六甲アイランド地区							225	
1-A4-47	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲大橋地区 道路(新交通)改良	防水層改良 1式	神戸港 六甲大橋地区							200	
1-A4-48	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(新交通)駅舎改良	駅舎改良 1式	神戸港 六甲アイランド地区							45	
1-A4-49	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	摩耶～新港東地区 岸壁改良	防舷材・車止取替え L=950m	神戸港 摩耶～新港東地区							129	
1-A4-50	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 島上物揚場改良	物揚場改良 L=128m	神戸港 西神戸地区							60	
1-A4-51	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(歩道橋)改良	舗装改良 1橋	神戸港 六甲アイランド地区							30	
1-A4-52	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	中突堤・高浜地区 橋梁改良	橋梁改良 1式	神戸港 中突堤・高浜地区							57	
1-A4-53	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港～ボートアイランド地区 道路改良	道路改良 L=1,800m	神戸港 新港～ボートアイランド地区			—————				381	
1-A4-54	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド地区 道路(歩道橋)改良	舗装改良 3橋	神戸港 ボートアイランド地区							51	
1-A4-55	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド地区 物揚場改良	物揚場改良 L=553m	神戸港 ボートアイランド地区							99	
1-A4-56	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ボートアイランド地区 防波護岸・波除堤改良	防波護岸・波除堤改良 L=772m	神戸港 ボートアイランド地区							198	
1-A4-57	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 L1岸壁改良	防舷材・車止取替え L=300m	神戸港 六甲アイランド地区							303	
1-A4-58	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 RWA岸壁改良	防舷材・車止取替え L=260m	神戸港 六甲アイランド地区							105	
1-A4-59	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 N,0岸壁改良	防舷材・車止取替え L=260m	神戸港 六甲アイランド地区							69	

1-A4-60	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 L2岸壁改良	防舷材・車止取替え L=300m	神戸港 六甲アイランド地区							180	
1-A4-61	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 D～M岸壁改良	防舷材・車止取替え L=1,850m	神戸港 六甲アイランド地区							201	
1-A4-62	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	中突堤地区 A岸壁改良	防舷材・車止取替え L=160m	神戸港 中突堤地区							42	
1-A4-63	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド～六甲アイランド地区 道路(高架道路)改良	遮音壁改良・排水管改修・桁改修 1式	神戸港 ポートアイランド～六甲アイランド地区							498	
1-A4-64	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド～ポートアイランド地区 道路(高架道路)改良	遮音壁改良・排水管改修・桁改修 1式	神戸港 六甲アイランド～ポートアイランド地区							498	
1-A4-66	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	灘大橋地区 道路改良	舗装・伸縮装置 1式	神戸港 灘大橋地区							498	
1-A4-67	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	神戸港地区 岸壁改良	クランプ改修 1式	神戸港 神戸港地区							33	
1-A4-68	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 岸壁改良	エプロン舗装打替え L=1,370m	神戸港 ポートアイランド地区							141	
1-A4-69	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	摩耶地区 道路改良	舗装改良(わだち対策等) L=1,600m	神戸港 摩耶地区							420	
1-A4-70	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 兵庫ふ頭J,K岸壁改良	防舷材・車止取替え L=250m	神戸港 西神戸地区							30	
1-A4-71	施設整備	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	埠頭保安設備施設の改良	埠頭保安設備機器の取替え	神戸港							84	
1-A4-73	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	西神戸地区 運河改良	運河改良 L=50m	神戸港 西神戸地区							39	
1-A4-74	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 道路(神戸大橋取付)改良	床版改修 1式	神戸港 新港地区							400	
1-A4-75	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	六甲アイランド地区 道路(六甲大橋取付)改良	舗装改良 L=800m	神戸港 六甲アイランド地区							150	
1-A4-76	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	新港地区 物揚場改良	車止取替え・舗装改良 1式	神戸港 新港地区							5	
小計(港湾施設改良総合補助事業)																	12,189	
合計																	15,687	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					主体事業費(百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
1-B1-1																0	
合計													0				

番号 一体的に実施することにより期待される効果

1-B-1																	
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略種別	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					主体事業費(百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C1-7	施設整備	内地	神戸市	直接	—	施設整備	新港地区 旅客施設改良	ポーターミナル改良	神戸港 新港地区						1,400	
1-C1-9	調査	内地	神戸市	直接	—	調査	神戸港地区 緊急輸送路空洞調査	緊急輸送路空洞調査	神戸港						25	
1-C1-10	施設整備	内地	神戸市	直接	—	施設整備	神戸港地区 海拔表示看板設置	海拔表示看板設置	神戸港						5	
合計													1,430			

番号 一体的に実施することにより期待される効果

1-C1-7	あわせて実施することにより、さらなる利用者の安全・安心の確保が図れる。															
1-C1-9	1-A1-4、1-A2-1、1-A2-2とあわせて実施することにより、災害時においても円滑な港湾機能の維持を図る。															

1-C1-10	1-A1-4、1-A2-1、1-A2-2とあわせて実施することにより、災害時における港湾機能維持を図る。	
---------	--	--

その他関連する事業

計画名称		国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化）										全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)					港湾・地区名	事業実施期間(年度)								
								H22	H23	H24	H25	H26					
1-A' 1-1	港湾	神戸市	神戸市	ポートアイランド [®] 道路(改良)					神戸港 ポートアイランド [®] 地区						616		
1-A' 1-2	港湾			ポートアイランド [®] (第2期)道路(区画内)					神戸港 ポートアイランド [®] (第2期)地区						121		
1-A' 1-3	港湾			六甲アイランド [®] 道路					神戸港 六甲アイランド地区						1,000		
1-A' 4-37	港湾			新港地区 道路(歩道)改良					神戸港 新港地区						150		
1-A' 4-65	港湾			中突堤地区 道路(歩道)改良					神戸港 中突堤地区						18		
1-A' 4-72	港湾			ポートアイランド [®] 地区 道路(歩道橋)改良					神戸港 ポートアイランド [®] 地区						301		
1-A4-77	港湾			新港地区 岸壁(エプロン)改良					神戸港 新港地区						150		
1-A4-78	港湾			中突堤地区 岸壁改良					神戸港 中突堤地区						90		
1-A' 5-1	港湾			新港西地区 緑地					神戸港 新港突堤西地区						250		
1-A' 5-2	港湾			ポートアイランド [®] (第2期)地区 西緑地					神戸港 ポートアイランド [®] (第2期)地区						80		
1-A' 5-3	港湾			新港東ふ頭地区 緑地					神戸港 新港東ふ頭地区						50		
1-A' 5-4	港湾			中突堤・高浜地区 緑地					中突堤・高浜地区						50		
合計 (A)												2,876					
1-C' 1-1	施設整備	神戸市	神戸市	道路等の案内標識の整備					神戸港						50		
1-C' 1-2	調査			交通実態調査					神戸港						20		
1-C' 1-4	施設整備			コンテナターミナルコストの低減					神戸港ポートアイランド(第2期)						100		
1-C' 1-5	社会実験			国際コンテナ戦略港湾・神戸港への貨物集荷のための社会実験					神戸港						1,800		
1-C' 1-6	施設整備			ライトアップ事業					神戸港						150		
1-C1-8	社会実験			兵庫運河の魅力再発見プロジェクト					神戸港						1		
合計 (C)												2,121					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A' 4-38	港湾	内地	神戸市	直接	—	国際戦略	改良	ポートアイランド地区 道路(歩道)改良	歩道拡幅・改良等 L=550m	神戸港 ポートアイランド地区						50	H24地域自主戦略交付金
合計 (A)												50					

A'	2,926百万円	B'	0百万円	C'	2,121百万円	効果促進事業費の割合 (C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	16%
----	----------	----	------	----	----------	---	-----

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化等により利用効率の低下した施設等に対し、適切な改良を加えることで、施設の延命化や安全性・利便性の向上を図り、物流を支える港湾機能の維持を確実に行った。 ・臨港交通施設に対し、南海トラフ巨大地震や兵庫県南部地震級の地震が発生しても、港湾機能・産業活動の維持ができるよう、施設の耐震補強を着実に進捗させた。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①コンテナ 貨物取扱量	最終目標値	265万TEU	目標値と実績値 に差が出た要因	中国経済の減速等想定外の経済的要因により、若干貨物量の伸びが鈍化したため
		最終実績値	262万TEU		
	指標②神戸港の 港湾施設における改良済み施設 の割合	最終目標値	係留施設16% 臨港道路12%	目標値と実績値 に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	係留施設27% 臨港道路12%		
	指標③都心エリアの 港湾地区における港湾緑地 の占める割合	最終目標値	8%	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	8%		
	指標④神戸港の 港湾施設における耐震化済み施設	最終目標値	2施設	目標値と実績値 に差が出た要因	近年のクルーズ需要に対応するため、旅客施設の耐震化を優先的に整備。 一方、神戸新交通ポートアイランド線の耐震化については、六甲アイランド線を含め、橋脚の耐震化を優先したことから駅舎部の耐震化が後年度施工となった。
		最終実績値	1施設		
	指標⑤神戸港の 老朽化した港湾施設における改良済み施設	最終目標値	17施設	目標値と実績値 に差が出た要因	補正予算等により、事業進捗が図れたため。
		最終実績値	43施設		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		安心・安全なみなどづくりにより、さらなる企業誘致を促進した。			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・予防保全的に適切な改良工事を施しつつ、ライフサイクルコストの削減をさらに推進していく。 ・引き続き耐震化を進めるとともに、南海トラフ巨大地震による津波にも対応した施設改良を推進し、さらにはソフト面の対策と一体となった防災・減災対策に取り組んでいく。 					